# **PwDR 2014-2020 Mesure 19 - LEADER**



#### GAL Pays des tiges et chavées

Intitulé du Projet : ViciGAL

Création d'une dorsale de mobilité douce au cœur du Condroz Namurois

**RAPPORT D'ACTIVITES N°11** 

Comité de projet du : 24/03/2022

Période : 01/07/2021 - 31/12/2021

Code projet: 190206

<u>Arrêté Ministériel (date de signature)</u>: 20/01/2017-19/01/2021-08/11/2021 (LEADER 86%)

16/11/2017-19/02/2021 (Cabinet 14%)

<u>Période concernée</u>: 01/07/2016 – 31/12/2020

**Budget global (100%)**:  $89.547,02 \in = > 106.547,02 \in = > 122.631,02 \in (86\%)$ 

14.577,50€ => 17.344,94€ (14%)

Budget phase 1/ phase 2:

Bénéficiaire de la subvention : GAL Pays des tiges et chavées asbl

Coordonnées du coordinateur : Xavier Sohet

Rue de la Pichelotte, 9D à Gesves

083/670.341 - xavier.sohet@tiges-chavees.be

Coordonnées du chargé de mission : Xavier Sohet

083/670.341 - xavier.sohet@tiges-chavees.be

Autorité responsable : SPW Mobilité

Personne de contact à l'administration : Francisco Sanchez Rustighi

Autorité responsable du suivi technique : SPW Mobilité

Personne de contact à l'administration : Francisco Sanchez Rustighi

Communes de : Assesse, Gesves et Ohey

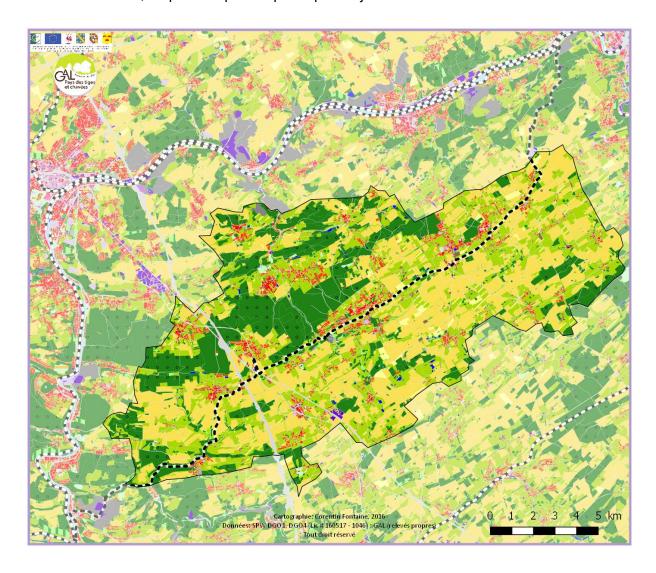
Version du 31 mars 2022 Page 1

# 1 Généralités :

#### 1.1 <u>Description succincte du projet</u>

Le projet consiste à créer une voie verte, une dorsale de mobilité douce sur le territoire du GAL (communes d'Assesse, Gesves et Ohey) en suivant de manière générale le tracé de l'ancienne ligne du vicinal reliant l'actuelle gare SCNB de Courrière au village de Perwez, en passant en plein cœur des villages de Gesves et d'Ohey. L'objectif étant de se relier au RAVeL, le projet s'intègre dans un projet plus large, consistant à relier Yvoir à Huy. Les liaisons suivantes sont donc prévue également (financement complémentaire à LEADER prévu à cet effet) :

- Vers Huy, en passant par Solières, pour rejoindre le RAVeL Namur-Liège et la ligne
  126 (Huy-Havelange-Hamois-Ciney)
- Vers Yvoir, en passant par Crupet et pour rejoindre le Ravel Namur-Dinant



Version du 31 mars 2022 Page 2

#### 1.2 Objectifs du projet

L'objectif poursuivi est double : la mobilité douce au quotidien (objectif principal) et la mobilité de loisir (objectif secondaire).

- La mobilité douce au quotidien : limiter l'empreinte écologique des déplacements des citoyens du territoire par la mise en place d'une solution alternative en termes de mobilité douce sur le territoire, aussi bien pour relier les centres de villages que pour se rendre à la gare (Courrière, Yvoir, Huy), faire ses courses, etc.
- La mobilité douce de loisir : augmenter l'attractivité touristique du territoire en le dotant d'une voie verte structurante, permettant aux citoyens du territoire et aux touristes de marcher et faire du vélo toute l'année, et relier différents itinéraires de balades.

La mise en valeur du patrimoine naturel, historique et paysager du territoire est également au cœur du projet, ce dernier étant doté d'une dimension pédagogique.

# 2 Activités durant la période

#### 2.1 <u>Description des activités</u>

Ce semestre fut consacré à la poursuite de la deuxième phase du projet, à savoir la phase opérationnelle : poursuite du travail de terrain avec l'auteur de projet (l'INASEP), clôture des négociations avec les propriétaires, finalisation du cahier spécial des charges, bouclage budgétaire, etc. Les paragraphes suivants précisent les grandes étapes.

De manière générale, plusieurs réunions de coordination avec les pouvoirs subsidiants et autres partenaires ont ponctué ce semestre, principalement avec l'auteur de projet (l'INASEP). Des réunions ont également été organisées avec les services marchés publics des communes et les Directeurs généraux / financiers.

Aucune réunion de coordination avec l'ensemble des partenaires et pouvoirs subsidiants (cabinets et administrations) n'a été organisée durant ce semestre. Le prochain comité de suivi est planifié le 22/02/2022.

Plusieurs activités ont été organisées durant la semaine de la mobilité afin de promouvoir le projet et communiquer sur son état d'avancement.

#### Négociations avec les propriétaires privés

Concernant les négociations avec les propriétaires, une vingtaine d'heures ont encore été consacrées durant ce semestre pour finaliser les négociations engagées depuis plus de 5

ans. Plusieurs contacts ont également été entrepris avec le Comité d'Acquisition d'Immeuble pour faire le point sur chacun des dossiers. Toutes les conventions d'acquisitions sont signées. Les signatures d'actes se sont poursuivies durant le semestre.

#### Finalisation du cahier spécial des charges

En parallèle des négociations avec les propriétaires, et comme au semestre précédent, ce semestre a été mis à profit pour finaliser le métré et le cahier des charges. Ces documents décrivent les travaux qui seront réalisés sur chacun des tronçons, mètre par mètre, et sur les 5 communes concernées.

Durant ce semestre, le cahier des charges a été approuvé par les 5 conseils communaux, suite aux retours de l'administration (SPW DR - Xavier Dubois). Le dossier complet a ainsi pu être envoyé à la Ministre du Développement rural par chacune des communes !

#### **Budget**

Un grand nombre d'heures ont été consacrées au bouclage du puzzle budgétaire. Les négociations avec les différents cabinets ont ainsi été poursuivies afin de combler les derniers manquements. Plusieurs contacts ont été entrepris avec les administrations en charge des arrêtés ministériels. Fin 2021, les dernières promesses de subsides se sont concrétisées par des décisions de Gouvernement et les arrêtés ministériels ont suivi. Seule la dernière tranche du développement rural (pour laquelle une promesse ferme avait été reçue, mais pour laquelle l'inspection des finances a retardé l'approbation) était encore attendue.

#### Communication

Plusieurs activités ont été organisées durant la semaine de la mobilité afin de promouvoir le projet et communiquer sur son état d'avancement. 3 balades ont été organisées les 19, 21 et 22 septembre : une balade grand public qui a réuni une cinquantaine de participants, une balade pour le cycloclub seniors d'Ohey qui a réunir une trentaine de participants et une balade pour le personnel communal qui a réuni une quinzaine de personnes.







Une petite centaine de personnes ont ainsi pu découvrir le tracé du futur ViciGAL, les étapes qui ont permis d'aboutir au projet : négociations avec les propriétaires, choix du tracé parmi les alternatives, choix des différents types de revêtements et enjeux de mobilité partagée,

aspects techniques,...

L'organisation de ces balades guidées ont nécessité la définition d'un parcours « didactique » permettant d'illustrer ces différents aspects, une reconnaissance sur le terrain préalable, la réalisation d'un roadbook permettant aux participants de repartir chez eux avec le parcours et les éléments évoqués, etc. Ce roadbook se trouve en annexe du rapport.



#### Synergies avec les autres projets (de mobilité douce notamment)

D'autres projets de mobilité douce sont mis en œuvre sur le territoire, par les communes et la Province notamment : mobilité active, Wallonie Cyclable, Réseau Points Nœuds, plans communaux de mobilité... Tous ces projets font l'objet d'une attention particulière et de synergies avec le GAL.

Le chargé de mission a également participé à une réunion inter-GAL mobilité le 21/10/2021 à Strée.

# 2.2 **Indicateurs**

	Objectif	Réalisé au	Réalisé au	Commentaires	
Indicateurs de réalisation et de résultats	final	30/06/2021	31/12/2021	Commentaires	
Réalisation d'une étude de faisabilité et d'opportunité		1	1		
Nombre de cahiers des charges édités	de cahiers des charges édités 1 1 1		1		
Nombre de propriétaires rencontrés	bre de propriétaires rencontrés 30 39		39		
Nombre d'accords obtenus	25	31	31	Conventions d'acquisition signées	
Nombre de points utilitaires reliés	10	11	11		
Organisation de réunions publiques d'information	3	10	13		
Nombre de personnes présentes	90	595	685	Journées mobilité	
Mise en œuvre du projet		0	0		
Nombre d'accords d'échange ou de rachat actés	30	15	26	Actes signés (CAI)	
Nombre de km de voie verte crée sur le territoire du GAL	30	0	0		
Solution de mobilité douce sur le territoire	1	0	0		

Macro indicateurs (RW)		Objectif final		Réalisé au 31/12/2021
IND44 Nb_p	artic_mobilite PAQ15	1000	422	512
	Nombre de participants (comptage, inscriptions) pour l'ensemble des activités/projets "mobilité" du GAL	1000		
IND45 Cat_partic_mobilite PAQ15				
	Répartition de participants au(x) projet(s/activités "mobilité" du GAL, par catégories (pour les projets animation / formation)	2	2	2

#### 2.3 Points positifs et difficultés rencontrées

Plusieurs points positifs:

- Poursuite de la seconde phase du projet, suite à son approbation par le GW fin novembre 2016
- Excellente collaboration avec l'auteur de projet (l'INASEP), la FRW et l'ensemble des partenaires
- Clôture des négociations avec les propriétaires privés (signature des actes)
- Finalisation du cahier spécial des charges
- Bouclage du montage budgétaire!

Aucune difficulté rencontrée.

# 3 Programme de travail pour la période suivante

Plusieurs points sont au programme du 1e semestre 2022 :

- Finalisation du projet
- Lancement de l'appel d'offres, analyse des offres et attribution du marché

Version du 31 mars 2022 Page 7

# 4 Annexes

# 4.1. <u>Tableau financier</u> Extrait DC (feuille « synthèse »)

Cf. annexe

# 4.2. Communication

#### 4.2.1. Actions de Communication sur le GAL et LEADER.

03-07-21	GAL	3,8 millions d'euros pour les GAL namurois	Vers l'Avenir	Article
28-06-21	Tous	Subsides - 2 millions	la DH	article
07-07-21	Tourisme	aire de pique-nique	Andenne potins	article
09-07-21	Agriculture	distribution de P.d.T dans les écoles	l'avenir	article
09-07-21	Action sociale	page de couverture du livre Seniors & vous	Fabienne Schins	publication livre
31-10-21	Action sociale	Seniors & Vous	Gesves info	article
26-12-71	Tourisme	journée ambassacteurs	Vlan	article
01-12-21	Agriculture	autonomie alimentaire	inf'Ohey	article
31-12-21	Economie	marché de Noël en Condroz	Vers l'avenir	article

### 4.2.2. Actions de Communication spécifiques des projets

Sans objet

# 4.3. <u>Time sheet</u>

Cf. annexe