



→ 10 THÉMATIQUES, 10 ENJEUX POTENTIELS



Réunion de Groupe de Travail

Mobilité

Date : 03/06/2014

Pilote : Michel Dussart/ Xavier Sohet

Copilote : Marie-Cécile Warzée

Présents : Françoise Ansay, Michel Dussart, Xavier Sohet, Pol Vermeulen, Didier Want, Marie-Cécile Warzée

Excusés : Fernand Collart, Macrel Dauwen, Denis Defays, Annick Defosse, Marcel Deglim, Claire Dury, Corentin Fontaine, Jean-Marc Stassart, Daniel Sterpin, Katty Vantighem

Suite des pistes de réflexions : aspects voies lentes, de loisir et de tourisme

- Répertorier les chemins existants en s'appuyant sur le nouveau décret qui concerne les voiries communales et identifier les chaînons manquants. Le GAL pourrait s'impliquer de façon transcommunale dans ces travaux de recherche, en vue d'améliorer le maillage, la sécurité et les services à la population que le maillage des chemins en bon état peut rendre
- Augmenter la praticabilité de certains tronçons pour maintenir des circuits attractifs
- Étudier la mise en place de vélos électriques compatibles avec l'utilisation des chemins
- Envisager la mise en place d'une structure d'économie sociale qui peut gérer les différents aspects qui découlent notamment de l'entretien des chemins, des espaces verts...
- Intérêt des seniors pour cette thématique, importance de les associer dans les actions qui touchent à ce thème et dans le potentiel futur projet du GAL. Permettre à ce public de se rencontrer et de s'investir via le développement de cette thématique
- Créer un répertoire des personnes intéressées par cette thématique, voir créer une association de fait (possibilité de mettre ce volet dans celle de la filière équine) qui peut assurer la communication et la mobilisation de ces personnes pour des activités mises en place autour des chemins
- Réaliser une plate-forme des citoyens avec une mise en commun des compétences notamment des seniors, qui peuvent être transversales à tous les projets du GAL
- Mettre en place un PICM et réfléchir au rôle que le GAL peut jouer en termes de fédération et d'animation des acteurs liés à cette thématique
- Idée de réhabiliter de façon cohérente le vicinal, prendre conscience du potentiel généré par cette dorsale qui parcourt Assesse, Gesves et Ohey pour favoriser les déplacements lents au quotidien. Il présente un produit touristique intéressant. Nécessité de prendre connaissance de l'état du tracé et des statuts des différents tronçons
- Ce vicinal pourrait être une interface innovant entre les besoins quotidiens des citoyens et une mobilité douce accessible à tous publics
- Etablir la synthèse des cartes et des balisages existants sur le territoire
- Ne pas négliger les connections avec les PCDR et les aspects investissement que ceux-ci peuvent permettre
- S'associer à la plateforme mise en place par les GAL et reprise par sentier.be pour le volet observations et entretien des voies lentes

Suite pistes de réflexions aspect mobilité quotidienne

- Le partage de voiture bien coordonné, peut pallier au manque de TEC, constat pour lequel les communes ont très peu de moyens d'actions
- Tenir compte dans cette thématique du transit occasionné par les jeunes du secondaire vers les écoles, mais aussi du transit du au liaison vers les bassins d'emploi, les gares etc..
- Mettre en place davantage d'actions qui permettent aux enfants de rejoindre en toute sécurité leurs écoles et qui désengorgeraient les centres de villages, parler de cette possibilité aux parents dans les écoles lors de portes ouvertes et des inscriptions notamment
- Penser à laisser des places de parking qui facilitent le covoiturage, partage de voitures dans les permis d'urbanismes délivrés pour des infrastructures situées le long des axes routiers importants (supermarchés ect...)
- Réfléchir aux possibilités de mettre en place un système de voiture partagée chez les jeunes pour permettre également aider à valoriser les alternatives à la voiture seule et à prendre conscience des avantages d'un tel système

Suites de nos GT...

Les travaux relatifs à l'élaboration de la prochaine programmation avancent à grands pas...

L'appel à participation grand public a été diffusé auprès de la population. Quelques retours ont déjà été enregistrés. En parallèle, les 10 groupes de travail se sont réunis une première fois. ... Près de 150 personnes sont mobilisées dans le cadre de ces groupes de travail, ce qui démontrent d'ores et déjà un intérêt certain.

Tous ces PV sont en ligne sur le site internet du GAL sur une nouvelle page dédiée à la nouvelle programmation : <http://www.tiges-chavees.be/2014-2020> C'est également par ce biais que les citoyens ont la possibilité de nous faire parvenir leurs suggestions / idées / propositions de projets.

La prochaine étape, **c'est le 18 juin**, à la Maison de l'Entité à Faulx-les-Tombes dès 18h. Une invitation suivra prochainement, mais les détails de l'organisation de cette soirée doivent encore être précisés. Elle se déroulera à priori en 2 temps, agrémentée de produits locaux pour nous sustenter :

1/ Clôture de la programmation 2007-2013 : présentation des projets, bilan, témoignages 2/ Lancement de la programmation 2014-2020 : présentation de l'état d'avancement des réflexions par les pilotes de groupes de travail, pistes et perspectives

Si vous avez des idées au sujet de l'organisation de cette soirée ou si vous désirez y prendre part activement, n'hésitez pas à me le signaler et/ou m'envoyer vos idées.

Début juillet, nous nous réunirons en AG afin d'élaborer une synthèse des réflexions émises dans le cadre des groupes de travail et tenterons de faire des choix et définir des priorités. L'occasion également d'approuver les comptes 2013.

Merci pour votre participation !

Pour le GAL,

Marie-Cécile Warzée, Michel Dussart et Xavier Sohet