



### → 10 THÉMATIQUES, 10 ENJEUX POTENTIELS



## Réunion de Groupe de Travail

### Mobilité

**Date :** 06/05/2014

**Pilote :** Michel Dussart

**Copilote :** Marie-Cécile Warzée

**Présents :** Françoise Ansay, Alain Burlet, Fernand Collart, Denis Defays, Thierry Dumont, Michel Dussart, Corentin Fontaine, Marie-Laurence Jaquerye, Xavier Sohet, Jean-Marc Stassart, Didier Want, Marie-Cécile Warzée

**Excusés :** Marcel Deglim, Daniel Sterpin

## Contexte et objectifs

Depuis plusieurs années, le GAL (Groupe d'Action Locale) Pays des tiges et chavées met en œuvre des projets de développement durable sur les communes rurales d'Assesse, Gesves et Ohey. La programmation 2007-2013 se termine. La programmation 2014-2020 est d'ores et déjà annoncée.

La méthode de travail concernant l'élaboration de cette nouvelle programmation se veut participative, sans pour autant refaire ce qui a déjà été fait, notamment au niveau de l'élaboration des PCDR notamment. Plusieurs étapes ont donc été définies :

1. Elaboration d'un diagnostic territorial
2. Identification des thématiques prioritaires par le CA du GAL (besoins du territoire)
3. Consultation de la population (boite à idées) et appel à participation via un toutes-boites
4. Réflexion en groupes de travail thématiques

Au jour d'aujourd'hui, **10 thématiques ont été identifiées comme prioritaires pour le territoire**, et donc potentiellement porteuses de projets dans la prochaine programmation GAL. Chaque thématique ne découlera pas automatiquement sur un projet. Les projets doivent en effet être innovants, susceptibles d'être portés par des acteurs locaux et pérennisés, etc. Les projets doivent surtout répondre à un **besoin réel** du territoire et amener une plus-value concrète à l'échelle transcommunale. En d'autres termes, les projets développés par le GAL sont des projets qui ne pourraient être menés à l'échelle d'une seule commune (comme c'est le cas des PCDR). Leur intérêt se situe donc précisément dans leur caractère transcommunal.

Pour chacune des thématiques, des **personnes ressources** ont été identifiées afin de composer la base d'un groupe de travail. La composition de ce groupe de travail sera amenée à évoluer suite à l'appel à participation plus large qui sera lancé le 9 mai 2014 auprès de l'ensemble de la population.

La **mission du groupe de travail** est de décortiquer la thématique, de mesurer les besoins du territoire en la matière (logique bottom-up), d'intégrer les suggestions des citoyens et d'identifier les éventuelles pistes de réflexion ayant un intérêt transcommunal, susceptibles de constituer les bases d'un éventuel projet GAL entre 2014 et 2020.

Chacun des groupes de travail est piloté par un administrateur du GAL.

## Introduction

Xavier Sohet, coordinateur du GAL, précise le rôle du GAL en tant qu'animateur territorial et explique l'importance de réfléchir ensemble aux besoins des trois communes partenaires en termes de mobilité. Les premières ébauches du travail réalisé lors de cette consultation seront présentées par le pilote le **18 juin**.

Michel Dussart (administrateur GAL), invite les participants à se présenter lors d'un tour de table.

Comme on le verra en fin de réunion, il a été constaté qu'il y a deux approches différentes. D'une part celle concernant la mobilité douce et les voies lentes de types touristiques et de loisirs, d'autre part celle touchant à la mobilité quotidienne qui regroupe les modes de déplacements pédestres, cyclistes, automobiles et les transports en commun. Les points exprimés ont été regroupés en fonction de ces deux aspects.

## Aspects voies lentes, de tourisme et de loisirs : constats et pistes de réflexions

- La mobilité douce est un atout pour le territoire, elle permet une mise en valeur de nos sentiers et chemins, le développement d'outils à la portée de tous
- Evolution positive de la perception des chemins par les autorités administratives et législatives
- Répertoire des chemins existants, les chaînons manquants en vue d'améliorer le maillage, la sécurité et d'y minimiser la partie macadam
- Mise en place d'un nouveau décret concernant voiries communales
- La mobilité se décline au pluriel
- La coordination entre tout ce qui existe en termes d'outils (PCM...) et de personnes est importante, il faut rechercher la bonne dynamique pour mettre le tout en musique sur nos communes
- Mobilité = Mobilité douce, sécurité routière, mobilité partagée (transport en commun)
- Interconnecter les outils (cartes, balisage...) qui promouvent les chemins existants
- Mieux communiquer sur comment relier les communes entre elles via les chemins publics
- Il y a un maillage existant de mobilité douce mais volonté des habitants de pérenniser les actions initiées par le GAL
- Fédérer, mutualiser les efforts, les expériences qui sont mises en place dans nos trois communes
- Développer la mobilité transcommunale, c'est aussi important pour le tourisme
- Distinguer les aménagements qui peuvent être pris en charge par les communes et ceux qui prennent tout leur sens dans les PICM (Plan intercommunale de mobilité)
- Besoin d'un plan communal de mobilité établi sur base d'un diagnostic et de rechercher des moyens financiers pour le mettre en pratique (le GAL pourrait-il le coordonner au niveau transcommunal ?)
- Susciter une prise de conscience qu'un autre type de mobilité est possible
- Constituer un répertoire avec l'ensemble de personnes intéressées par les voies lentes

- Avoir une réflexion sur la mise en place d'une Cuma (coopérative d'utilisation du matériel agricole), sur le partage du matériel présent dans les communes et sur la mutualisation des opérateurs
- Mettre en place un projet qui sert à la population et qui adhère aux réalités de notre territoire
- Les PCM doivent être envisagés de façon transversale, tenir compte des différents types de mobilité
- Collaborer à la mise en place des PCM, du nouveau décret de voies sur la voirie communale, au niveau transcommunal ?
- Activer les leviers économiques qui permettent de réaliser des projets sur cette thématique
- Revaloriser l'utilisation des TEC et l'offre qu'ils proposent
- Consulter les bonnes pratiques mises en place dans d'autres pays, bénéficier des expériences réalisées en termes de mobilité
- Etudier la mise en place des vélos électriques

### **Aspect mobilité quotidienne : constats et pistes de réflexions**

- L'importance de la mobilité pour les personnes âgées
- La mobilité se décline au pluriel
- La coordination entre tout ce qui existe en termes d'outils et de personnes est importante, il faut rechercher la bonne dynamique pour mettre le tout en musique sur nos communes
- Mobilité = Mobilité douce, sécurité routière, mobilité partagée (transport en commun)
- Il y a un manque d'aménagements cyclables
- Tenir compte des projets mis en place et de la réussite de ceux-ci dans les communes voisines ainsi que des composantes sociales et économiques qu'ils activent
- Mise en place d'une plate-forme publique de covoiturage par la Région Wallonne dans le but de rassembler de façon cohérente les différents services (Bodji)
- Evaluer le confort personnel recherché en termes de mobilité par la population
- Incohérence entre les horaires des bus et des trains
- Interconnecter les outils qui promotionnent les chemins existants
- Mieux communiquer sur comment relier les communes entre elles via les chemins publics
- Offres de transport TEC non adaptées à la demande et aux liaisons vers les villes avoisinantes
- Peu de prise en compte des besoins des personnes en réinsertion sociale et des personnes âgées dans les offres de transport en commun proposées
- Trafic non adapté sur des voiries locales ou des routes régionales qui peuvent être utilisées
- Tenir compte des projets mis en place et de la réussite de ceux-ci dans les communes voisines ainsi que des composantes sociales et économiques qu'ils activent
- Fédérer, mutualiser les efforts, les expériences qui sont mises en place dans nos trois communes
- Avoir une alternative aux déplacements proposés par les GPS, éviter que les camions empruntent quand c'est possible les villages
- Susciter une prise de conscience qu'un autre type de mobilité est possible
- Il n'est pas possible de proposer les mêmes services en termes de mobilité partout, importance d'avoir conscience des avantages/désavantages en choisissant son lieu d'habitat
- Ne pas chercher une seule solution => en envisager plusieurs sur cette thématique

- Quand on pense mobilité, réfléchir aussi aspects mobilité au quotidien (stationnement, mobilité aux abords des écoles, mobilité pour rejoindre la gare de Courrière notamment, au transit dans les villages, aux accès des grands axes, aux excès de vitesse qui peuvent créer une insécurité pour les habitants
- Le projet Flexi-Tec va être mis en place dans le but de répondre aux besoins de mobilité diffuse dans les zones rurales
- Penser aussi mobilité en termes de bassins d'emploi en lien avec Andenne, Ciney, Namur, etc.
- Collaborer à la mise en place des PCM, du nouveau décret de voies sur la voirie communale, au niveau transcommunal ?
- Revaloriser l'utilisation des TEC et l'offre qu'ils proposent
- Distinguer les aménagements qui peuvent être pris en charge par les communes et ceux qui prennent tout leur sens dans les PICM (Plan intercommunale de mobilité)
- Activer les leviers économiques qui permettent de réaliser des projets sur cette thématique
- Dans la réflexion sur cette thématique, distinguer ce qui relève du domaine communal et du transcommunal
- Constituer un répertoire avec l'ensemble de personnes intéressées par les voies lentes
- Besoin d'un plan communal de mobilité établi sur base d'un diagnostique et de rechercher des moyens financiers pour le mettre en pratique (le GAL pourrait-il le coordonner au niveau transcommunal ?)
- Les PCM doivent être envisagés de façon transversale, tenir compte des différents types de mobilité
- Mettre en place un projet qui sert à la population et qui adhère aux réalités de notre territoire
- Avoir une réflexion sur la mise en place d'une Cuma (coopérative d'utilisation du matériel agricole), sur le partage du matériel présent dans les communes et sur la mutualisation des opérateurs
- Etudier la mise en place des vélos électriques
- Consulter les bonnes pratiques mises en place dans d'autres pays, bénéficier des expériences réalisées en termes de mobilité

## Suites

Au cours de cette soirée, il ressort que la thématique mobilité est abordée sous deux approches différentes mais complémentaires et essentielles pour envisager un projet à l'échelle transcommunale : **(1) la mobilité lente / touristique et (2) la mobilité quotidienne.**

Pour avancer au mieux sur des pistes concrètes pour la thématique mobilité, il est proposé de scinder le thème tout en établissant des ponts entre les deux sous-thématiques.

Le **mardi 3 juin de 19h30 à 20h45**, les idées qui portent sur la mobilité douce seront approfondies et de **20h45 à 22h00** celles qui tournent autour de la mobilité quotidienne. Une mise en commun sera réalisée à l'issue de cette soirée.

La compilation de l'ensemble des idées proposées sur cette thématique sera présentée par notre pilote lors de la soirée de clôture des projets du GAL le 18 juin.

Merci pour votre participation !

Pour le GAL,

Marie-Cécile Warzée et Michel Dussart