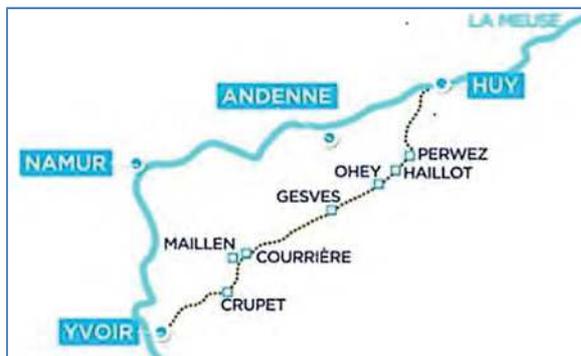


LE VICIGAL et CRUPET ²⁹



Le "ViciGAL", c'est le nom de cette voie verte au cœur du Condroz namurois qui devrait voir le jour à la mi-2019. Le tracé vient d'être présenté après un an et demi de travail. Il serpentera depuis Yvoir via **Crupet** - Maillen - Courrière - Gesves - Ohey - Haillot - Perwez jusqu'à Huy. Il est composé de 75% de voies publiques et 25% de voies privées.³⁰

L'origine du nom : Le ViciGAL, c'est la contraction du mot "vicinal", l'ancien chemin tracé au 19e siècle pour les trams et du "Gal", le groupe d'action locale en charge du projet

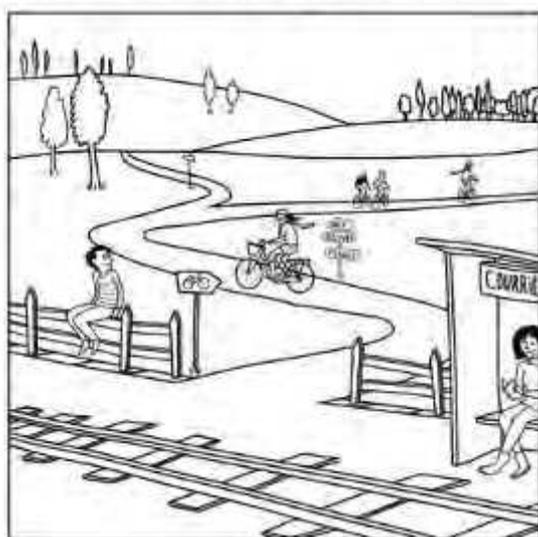
L'OTA (Office du Tourisme d'Assesse) est bien partenaire mais c'est le GAL Tiges et Chavées qui porte le projet. Monsieur Xavier Sohet est en charge du suivi et nous lui avons demandé plus de détails ce qu'il nous a fourni très gentiment. Voici ce qu'il nous en dit. (Texte en **gras-italique** ci-dessous)



ViciGAL



Mobilité au quotidien



Mobilité de loisir



²⁹ Référence : http://www.rtbf.be/info/regions/namur/detail_decouvrez-le-futur-ravel-de-41-kilometres-entre-yvoir-et-huy?id=9465389

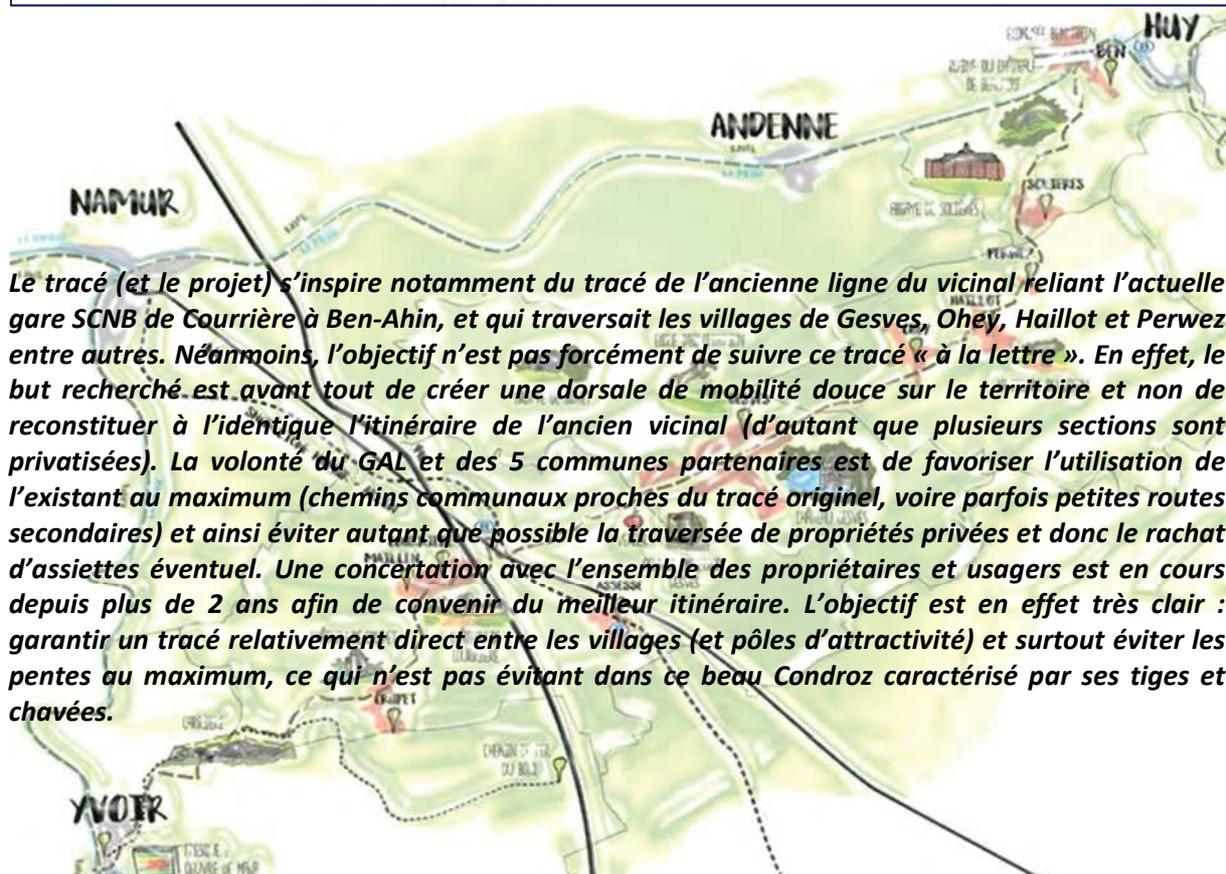
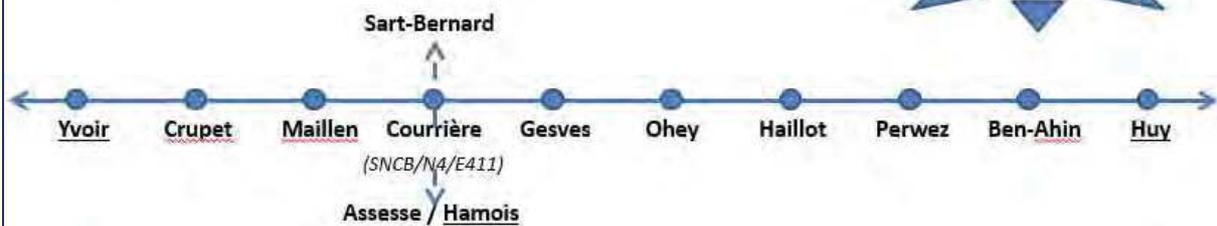
³⁰ Toutes les illustrations de cet article sont issues du dossier procuré par Monsieur Xavier SOHET, coordinateur au GAL Pays des Tiges & Chavées ASBL.

« Globalement, l'idée du projet est la suivante : créer une dorsale de mobilité douce et touristique (type voie verte) reliant Yvoir à Huy (de Meuse à Meuse) sur 41 kilomètres et traversant donc les communes du GAL (Assesse, Gesves et Ohey), reliant ainsi les villages et pôles d'attractivités (gares, commerces, écoles, centres sportifs, etc.).

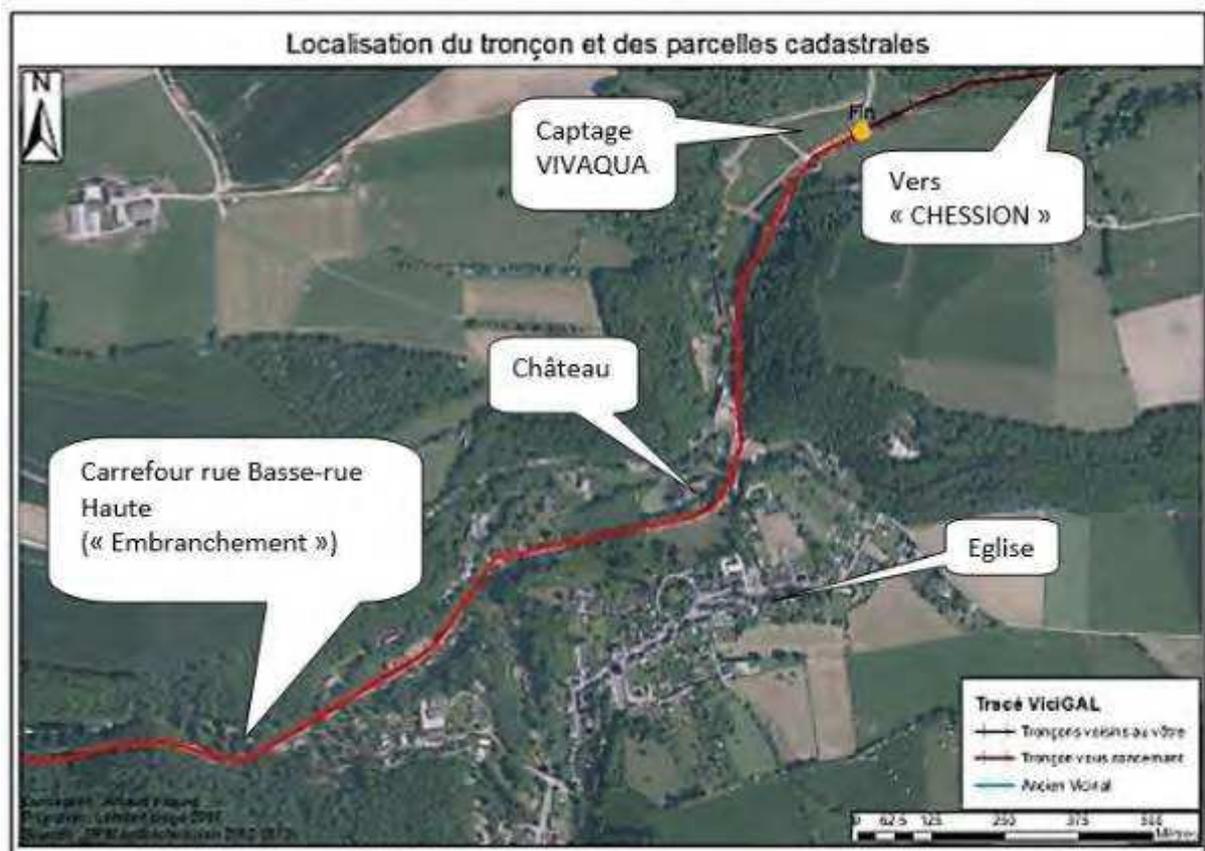


Objectif

- Dorsale de mobilité douce et touristique (voie verte) sur les communes d'Assesse, Gesves et Ohey (=>GAL)
- Extension vers Huy et Yvoir (de Meuse à Meuse)
- Historique :
 - Tracé inspiré de l'ancienne ligne du vicinal (en partie)
 - Chemin des bateliers
- Liaisons vers le RAVeL



Le tracé (et le projet) s'inspire notamment du tracé de l'ancienne ligne du vicinal reliant l'actuelle gare SCNB de Courrière à Ben-Ahin, et qui traversait les villages de Gesves, Ohey, Haillot et Perwez entre autres. Néanmoins, l'objectif n'est pas forcément de suivre ce tracé « à la lettre ». En effet, le but recherché est avant tout de créer une dorsale de mobilité douce sur le territoire et non de reconstituer à l'identique l'itinéraire de l'ancien vicinal (d'autant que plusieurs sections sont privatisées). La volonté du GAL et des 5 communes partenaires est de favoriser l'utilisation de l'existant au maximum (chemins communaux proches du tracé originel, voire parfois petites routes secondaires) et ainsi éviter autant que possible la traversée de propriétés privées et donc le rachat d'assiettes éventuel. Une concertation avec l'ensemble des propriétaires et usagers est en cours depuis plus de 2 ans afin de convenir du meilleur itinéraire. L'objectif est en effet très clair : garantir un tracé relativement direct entre les villages (et pôles d'attractivité) et surtout éviter les pentes au maximum, ce qui n'est pas évitant dans ce beau Condroz caractérisé par ses tiges et chavées.



En ce qui concerne le tracé à Crupet, l'idée est de passer dans le bas du village (cf. carte ci-dessus). » (NDLR : Trois tronçons sont prévus sur la commune de Crupet : 1) BAUCHE vers le carrefour rue Basse-rue Pirauchamps 2) le tronçon du village représenté ci-dessus rue Basse jusqu'à la sortie route de MAILLEN vers CHESSION et enfin 3) route de CHESSION vers MAILLEN par les compagnes.

« Des concertations sont en cours pour créer un tronçon de liaison vers le cœur du village.

Sur base de l'étude réalisée par le GAL en collaboration avec le Bureau d'étude Dr(ea)²m, le Gouvernement Wallon a marqué son accord pour le projet le 23 novembre dernier, promesse de subsides à la clé. Le budget total du projet est évalué à 3.500.000€ dont 500.000€ à charge des communes partenaires.



Le projet est maintenant rentré dans une phase plus concrète : finalisation des négociations avec les propriétaires privés concernés, rachat des assiettes, finalisation de l'étude, rédaction des cahiers des charges pour la réalisation des travaux, etc. L'objectif serait que cette voie verte soit opérationnelle en 2020 ! »

← Ci-contre voici une idée des différentes solutions qui seront utilisées pour les revêtements.

Un beau projet que les Crupétois sont impatients de voir réalisé. Encore merci au GAL Tiges et Chavées pour leur collaboration.

FB pour le Forum.