



Ensemble, pour des villages vivants

INTER-CLDR ASSESE-GESVES-OHEY-YVOIR

Présentation de l'avant-projet « ViciGAL »

6 mai 2019



GESVES



OHEY



Commune d'Yvoir



ORDRE DU JOUR



1. En plénière (inter-CLDR)

- Introduction et contexte
- Présentation de l'avant-projet global
- Prochaines étapes

2. Par CLDR

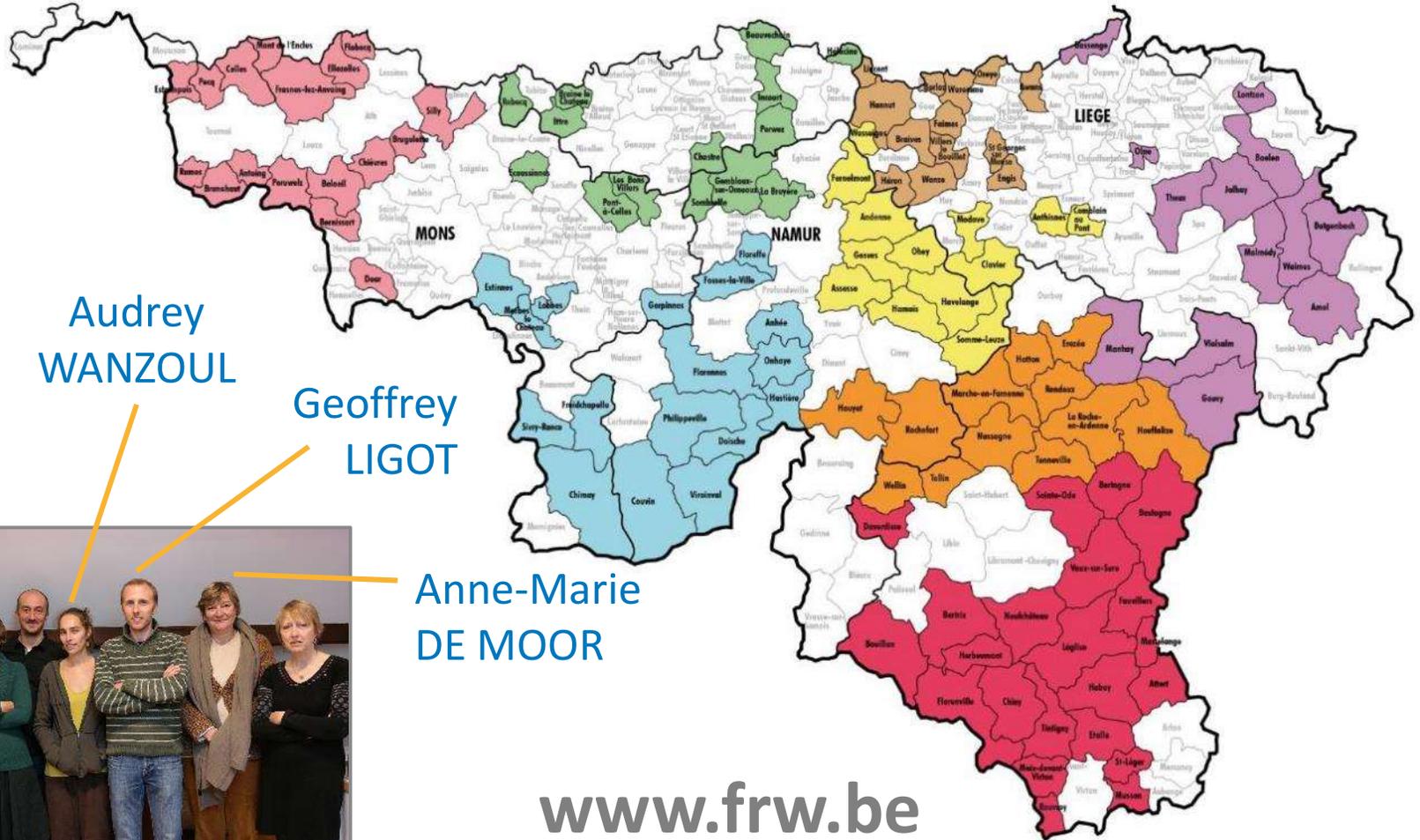
- Focus sur le tronçon du territoire communal
- Remise d'avis sur l'avant-projet

3. En plénière (inter-CLDR)

- Bref retour sur les avis formulés par les 4 CLDR



LA FONDATION RURALE DE WALLONIE



Mélanie
LOUVIAUX

Audrey
WANZOUL

Geoffrey
LIGOT

Anne-Marie
DE MOOR



Equipe Condroz (Havelange)

www.frw.be



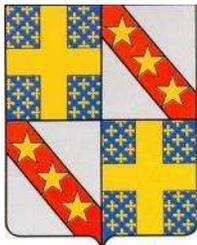
PROJET TRANSCOMMUNAL

- ✓ 5 communes, dont 4 dans le cadre de leur PCDR
→ **une 1^{ère} en Wallonie !**
- ✓ Des objectifs communs : mobilité et tourisme
- ✓ Un cofinancement avec des subsides régionaux majorés (jusqu'à 90 %)

INTRODUCTION ET CONTEXTE



- ✓ Et surtout... une collaboration entre de nombreux acteurs !



GESVES



OHEY



Commune d'Yvoir

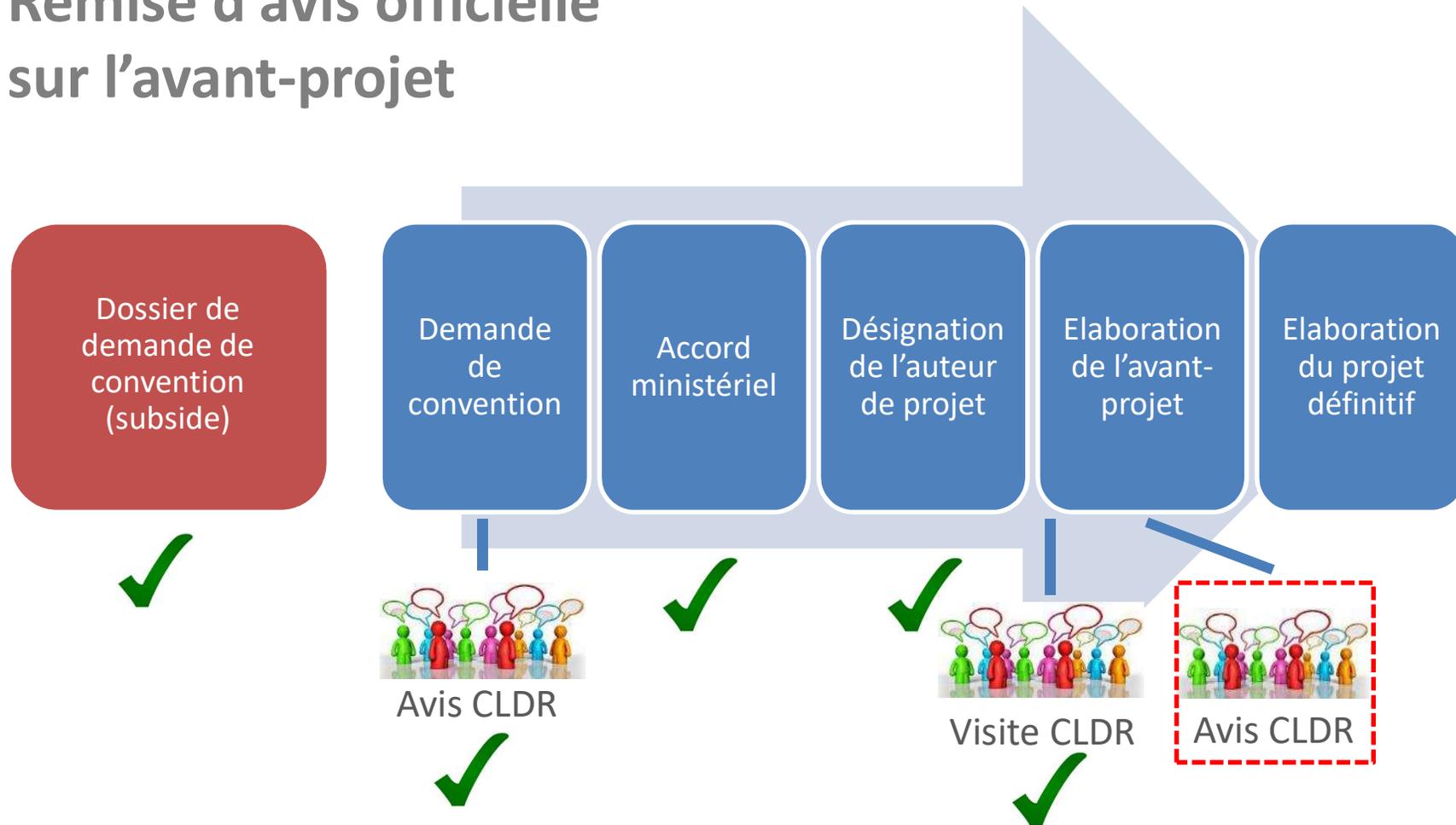


Wallonie

INTRODUCTION ET CONTEXTE



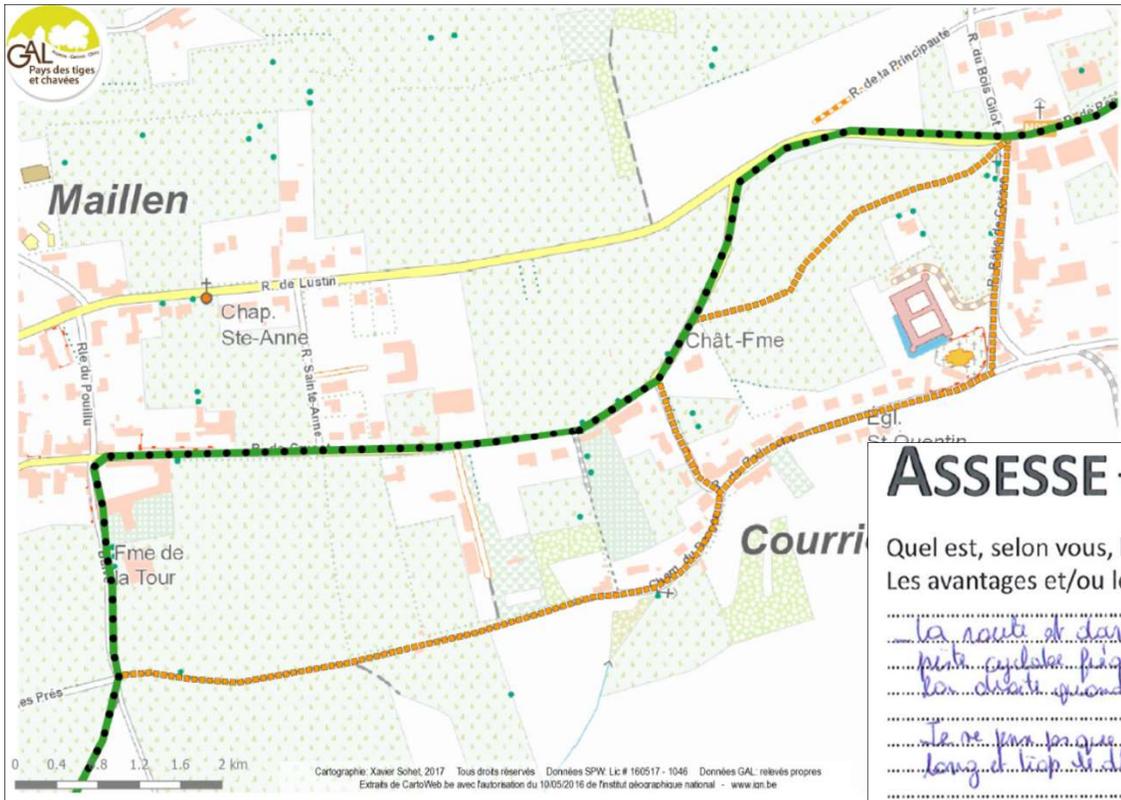
Remise d'avis officielle sur l'avant-projet



INTRODUCTION ET CONTEXTE



INTRODUCTION ET CONTEXTE



ASSESSÉ TRONÇON MAILLEN-COURRIÈRE (VENANT DE CRUPET)

Quel est, selon vous, l'intérêt / le peu d'intérêt des différents tracés présentés?
Les avantages et/ou les inconvénients dont il faut tenir compte. Argumentez svp!

La route est dangereuse avec le passage au dessus de l'autoroute qui oblige les cyclistes fréquemment à utiliser des voies qui en défendant d'autre par les côtés quand ils se voient obligés de passer sur la N4.

Je ne pense pas que l'alternative proposée avec le passage sous la N4 soit idéale. Trop long et trop de dénivelé. Je pense que la voie de l'actuel tracé est pas beaucoup.

Autre(s) commentaire(s), point(s) d'attention à avoir **pour ce tronçon**

.....

.....

L'AVANT-PROJET





Ordre du jour



- Présentation du GAL Pays des tiges et chavées
- Présentation du projet ViciGAL :
 1. Le contexte et les objectifs poursuivis
 2. Les étapes marquantes
 3. Les négociations avec les propriétaires privés
 4. Les aspects techniques : revêtement, traversées de voiries
 5. Le tracé retenu
 6. Le budget et le plan de financement
 7. Quelques conclusions
- Discussion en CLDR et approbation de l'avant projet



LE GAL



Le GAL

- GAL Pays des tiges et chavées
- GAL = Groupe d'Action Locale
- ASBL active depuis 15 ans
- 3 communes : Assesse/Gesves/Ohey
- Une équipe multidisciplinaire et un partenariat privé/public innovant
- Outil d'animation territoriale et facilitateur de projets
- Développement durable

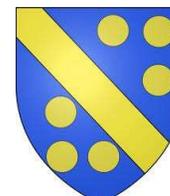
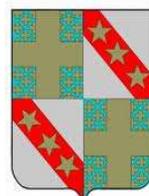




Le GAL



- Programmation LEADER 2014-2020
- 9 fiches projets thématiques
 - Agriculture
 - Filière Bois
 - Energie Verte
 - Logement
 - Action Sociale
 - Paysages
 - ViciGAL
 - Tourisme
 - Filière équestre
- Partenaires



Fonds européen agricole pour le développement rural : l'Europe investit dans les zones rurales



LE PROJET VICIGAL

Contexte et objectifs



Contexte



- Réflexion des Groupes de Travail « Mobilité » et « Tourisme »
 - 35 personnes, citoyens et acteurs du territoire
 - 4 réunions en soirée
 - 29/04/2014
 - 06/05/2014
 - 27/05/2014
 - 03/06/2014



Contexte



- Difficulté de mobilité en milieu rural
- Volonté des communes de développer des liaisons douces entre les villages
- Le maillage des chemins, une priorité depuis longtemps (pédestres, équestres, VTT)
- Atouts touristiques indéniables :
Nature / biodiversité, patrimoine, terroir, cheval
- Réseau d'acteurs touristiques
- Partenariat avec les Maisons du Tourisme Condroz-Famenne et Pays de Namur



Contexte



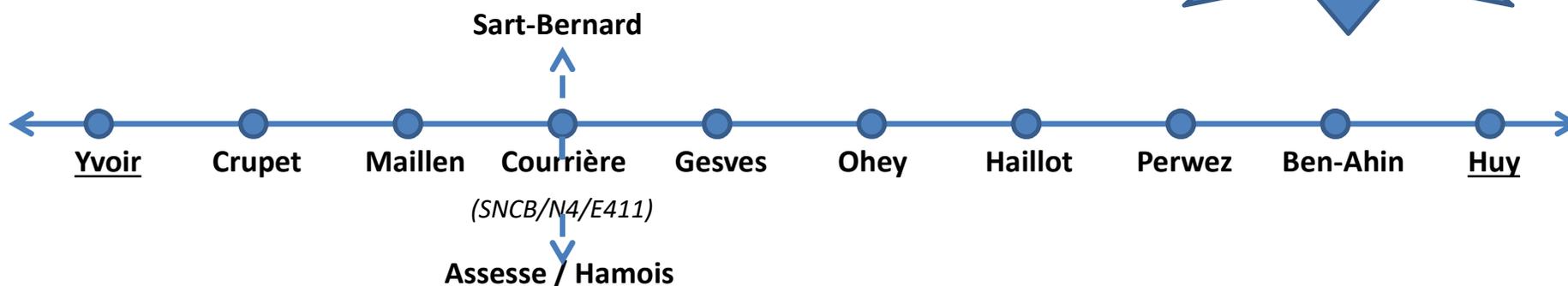
Difficulté de faire du vélo au quotidien !

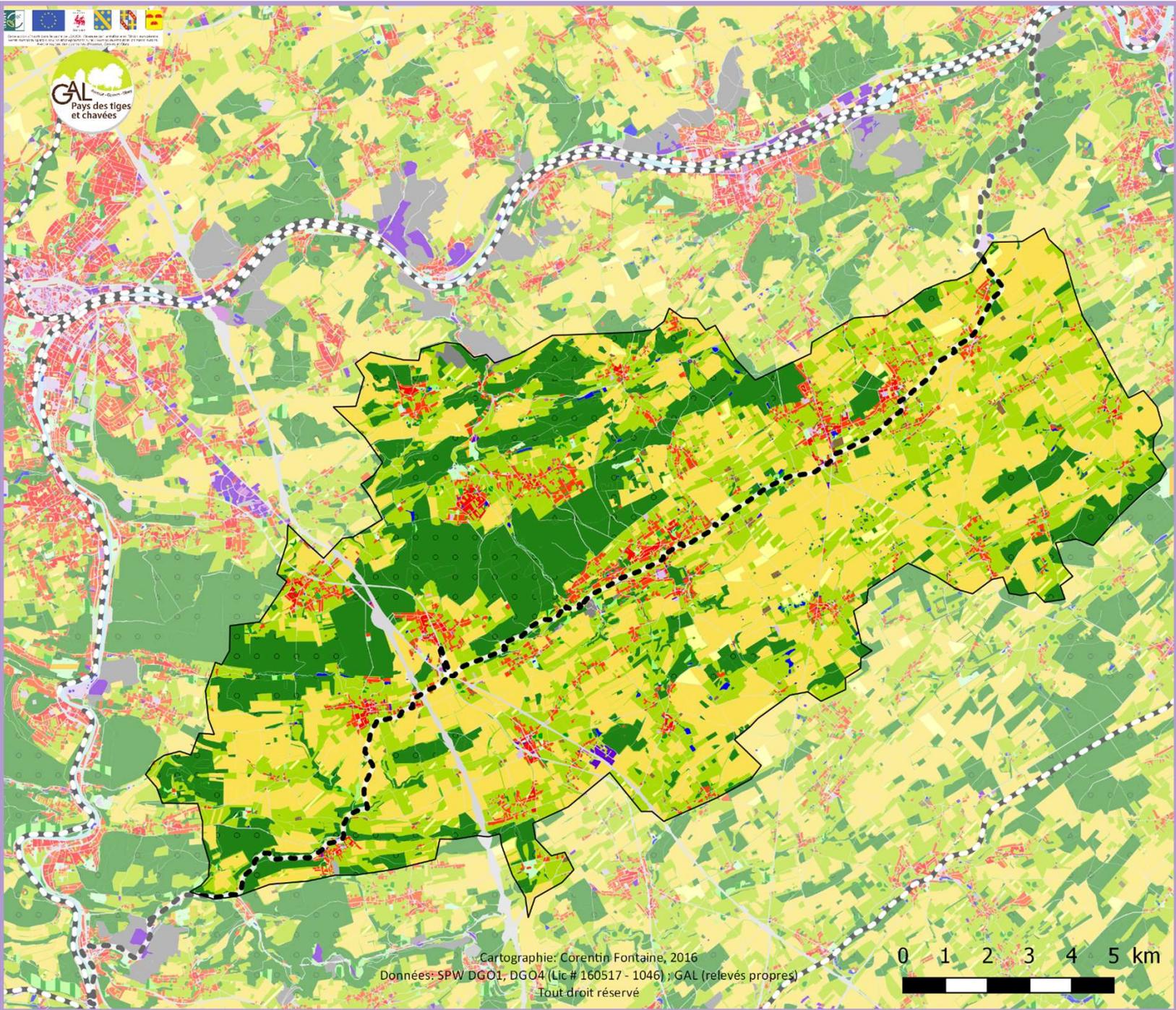


Objectif



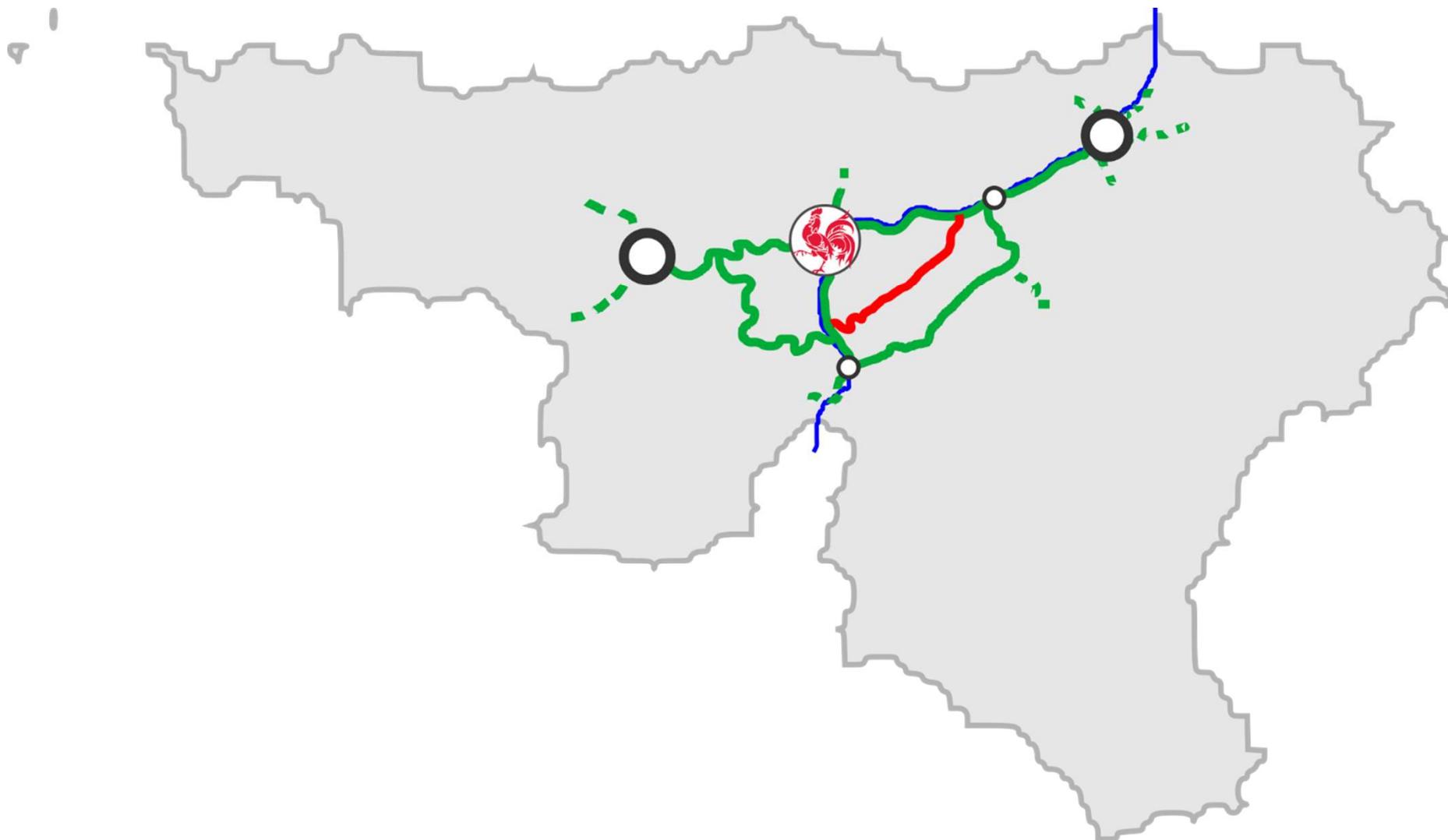
- Dorsale de mobilité douce et touristique (voie verte) sur les communes d'Assesse, Gesves et Ohey (=>GAL)
- Extension vers Huy et Yvoir (de Meuse à Meuse)
- Historique :
 - Tracé inspiré de l'ancienne ligne du vicinal (en partie)
 - Chemin des bateliers
- Liaisons vers le RAVeL





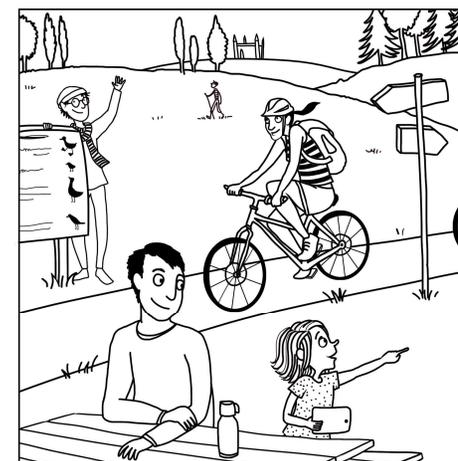
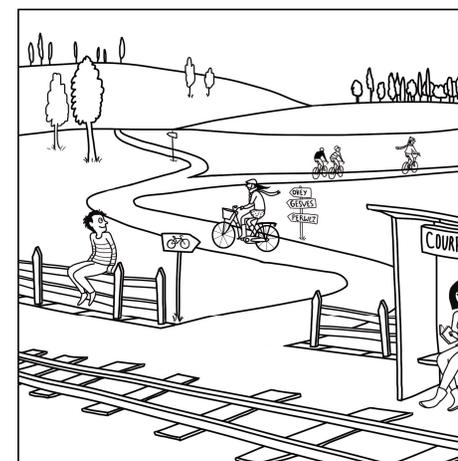


Liaisons RAVeL



Objectifs

- **Mobilité douce au quotidien**
 - Citoyens du territoire
 - Liens entre les pôles d'attractivité : centres de villages, écoles, commerces, gare SNCB de Courrière, centres sportifs
- **Mobilité douce de loisir**
 - Touristes (public familial et sportif)
 - Vélos, poussettes
 - Liaison vers les pôles d'attractivité touristique tels que le village de Crupet
 - Liaisons vers le RAVeL
 - Partenariat avec les Maisons du Tourisme





Tiges et chavées



- Alternance de crêtes et de vallées = particularité topographique du territoire, et plus largement du Condroz.



Intérêt paysager



Difficulté de mobilité douce au quotidien

- S'inspirer du tracé de l'ancien Vicinal !
 - ➔ Alternatives chemins publics

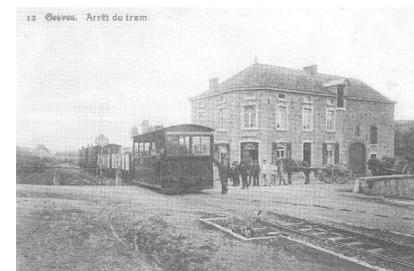
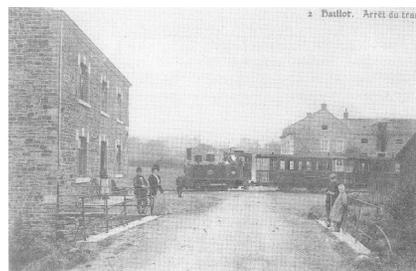




Le Vicinal, un pan de l'histoire



- Mobilité
- Dynamique économique
 - Extraction des terres plastiques
 - Exploitation des carrières



- **Projet pédagogique !**

Chemin des bateliers





LE PROJET VICIGAL

Etapas marquantes



Etapes



1. Première phase d'étude (GAL) :

- Analyse cartographique / cadastrale
- Découpage par sections / tronçons
- Rencontre des propriétaires
- Rédaction d'un **dossier d'appui** (relevés GPS/photos et analyses de terrain)



2. Deuxième phase d'étude (Dream) :

- Analyse du tracé
- Evaluation budgétaire
- Retombées économiques, impacts environnementaux
- Rédaction d'une **fiche projet PCDR transcommunal**



3. Troisième phase d'étude (INASEP) :

- Mission d'auteur de projet : analyse du tracé, évaluation budgétaire...
- Rédaction de l'avant-projet





Etapes



De nombreuses réunions...

- Collèges communaux
- CLDR
- Propriétaires privés
- Agents DNF
- Technicien
- Associations spécialisées (Chemins du Rail, Sentiers.be, etc.)
- Administrations et Cabinets Ministériels
- ...

=> Participation et Transparence



Climat serein des négociations



Etapes



1. Première phase d'étude (GAL) :

- Analyse cartographique / cadastrale
- Découpage par sections / tronçons
- Rencontre des propriétaires
- Rédaction d'un **dossier d'appui** (relevés GPS/photos et analyses de terrain)



2. Deuxième phase d'étude (Dream) :

- Analyse du tracé
- Evaluation budgétaire
- Retombées économiques, impacts environnementaux
- Rédaction d'une **fiche projet PCDR transcommunal**



3. Troisième phase d'étude (INASEP) :

- Mission d'auteur de projet : analyse du tracé, évaluation budgétaire...
- Rédaction de l'avant-projet





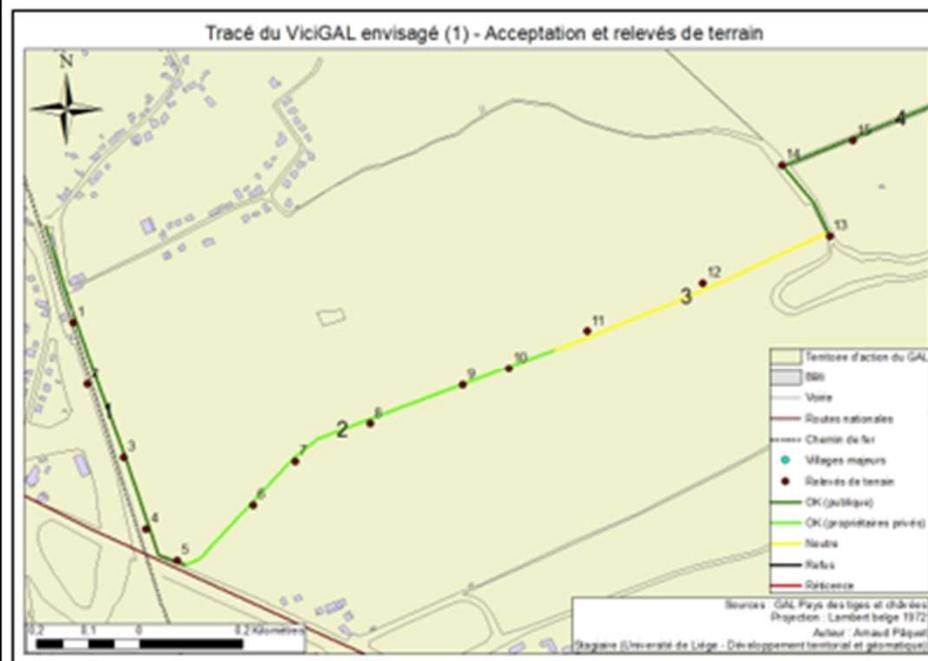
Dossier d'appui



- Tracé :
 - Analyse cadastrale (en collaboration avec les services urbanisme)
 - Premier « round » de discussion avec les propriétaires privés
 - Revêtements potentiels
- Dossier d'appui :
 - Relevés GPS
 - Photos
 - Plan de secteur et occupation du sol
 - Aléas de relief / pente
 - Aléas d'inondation
 - Aléas karstiques
 - Passage routes (# véhicules)
- Recherche de financement

Tronçon n° 1

Localisation	Ce tronçon s'étend depuis la gare de Courrière en longeant la Nationale 4.
Longueur	735,3 m
Plan de secteur	Zone d'habitat à caractère rural et Zone agricole.
Occupation du sol	Zone agricole (terre arable) et Zone d'activité économique.
Inondation et karst	Absence d'aléa d'inondation et de risque karstique.
Relief	Absence d'inconvénients présentés par le relief.



Arrêt n°2

Altitude	272 m
Largeur maximale	2-3 m
Pente	0 %
Rayon de courbure	0°
Continuité	Parfaite (débuté dès le parking de la gare de Courrière)
Sécurité	Parfaite (voie verte = 100%)
Trafic	Inexistant
Agrément	Paysage : Bon Éléments de patrimoine : Proximité au Château de Courrière Ressources : Proximité à la gare de Courrière et à la N4



Figure 1 : En aval du tracé

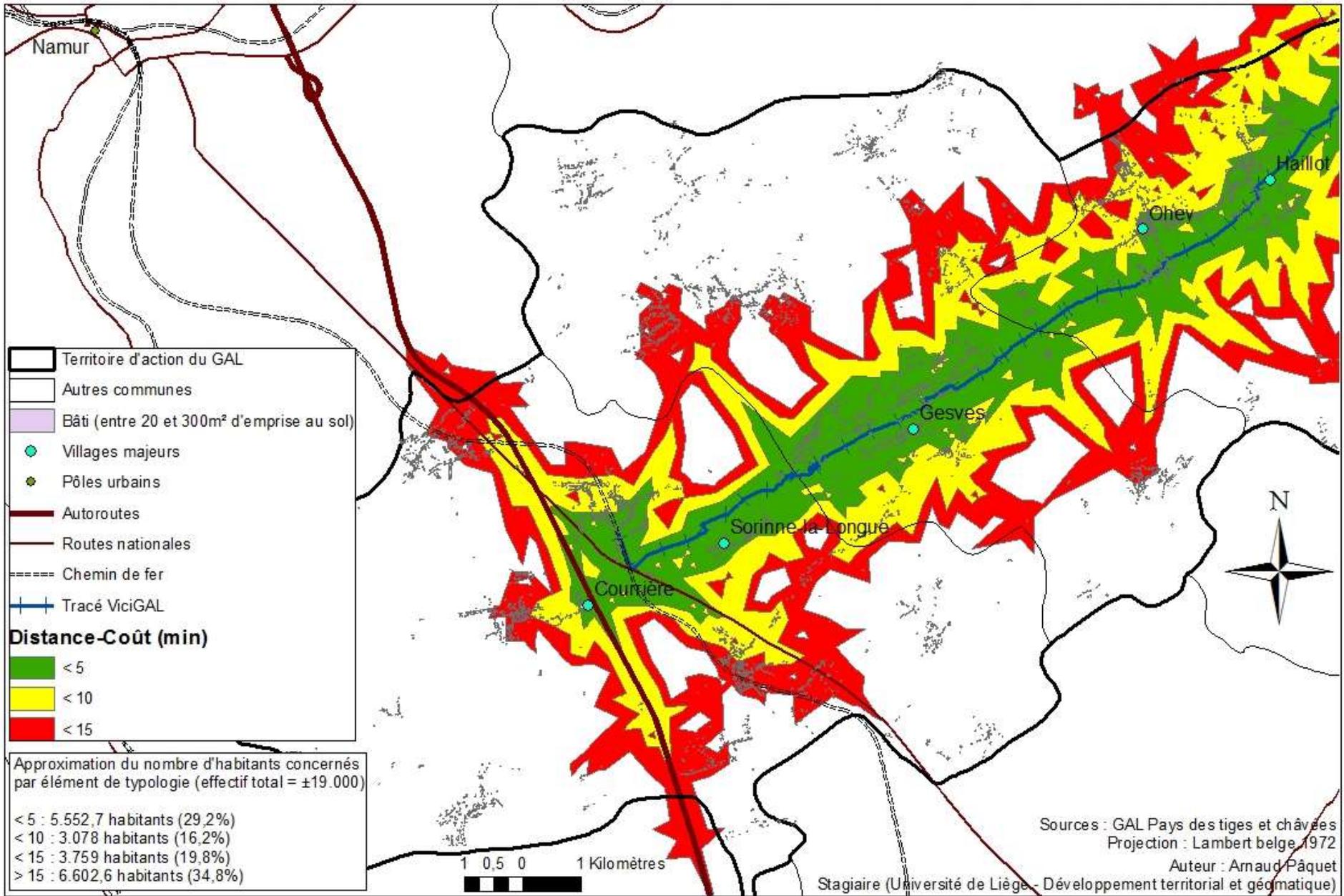


Figure 2 : Est



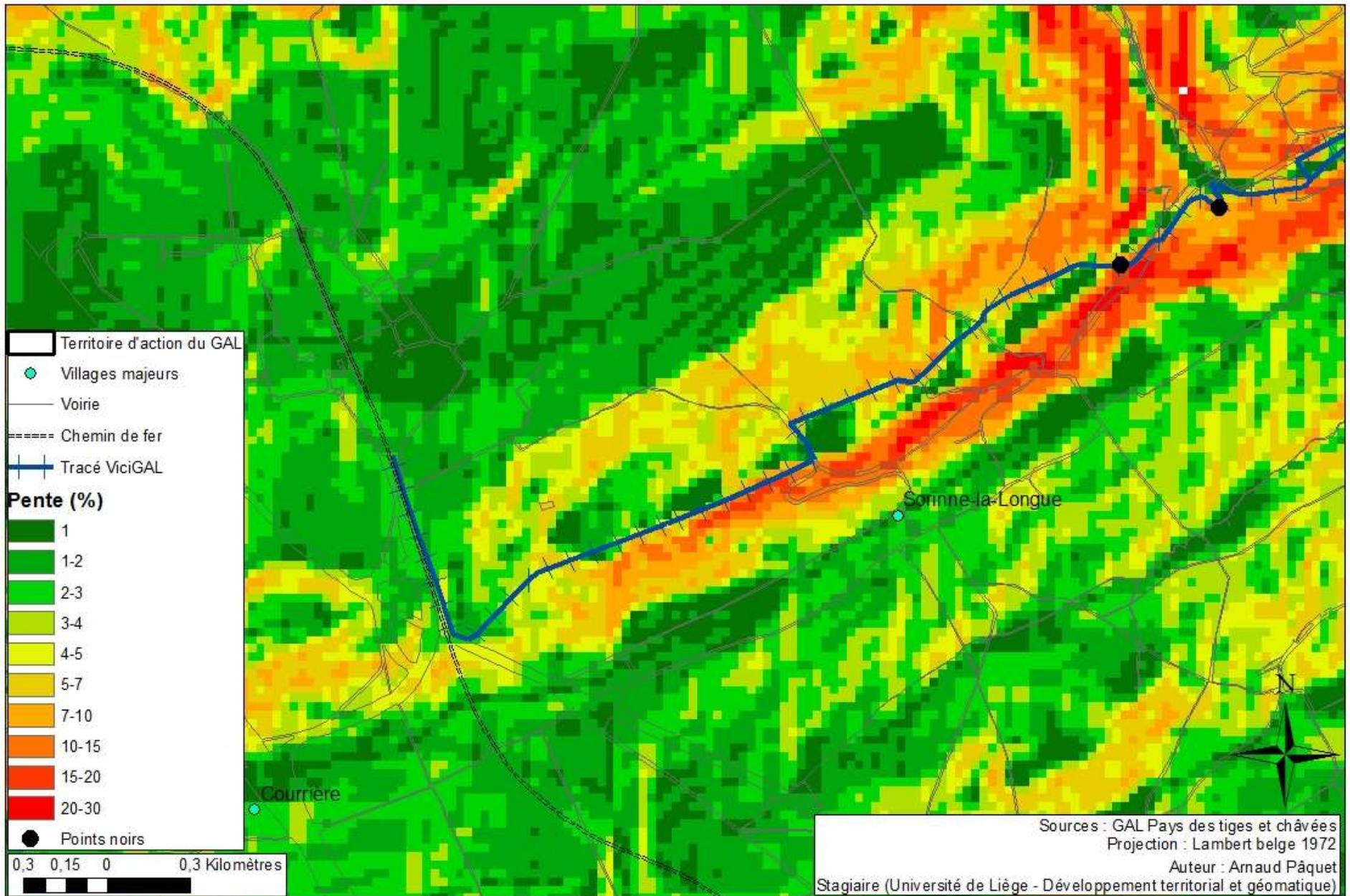
Figure 3 : En amont du tracé

Enveloppe isochrone - Accessibilité cyclable au tracé du ViciGAL envisagé (1/2) et bâti présent sur le territoire



47% de la population des 3 communes à moins de 10 minutes en vélo du ViciGAL !!!

Tracé du ViciGAL envisagé (1) - Pente du terrain et points noirs topographiques



Revêtement

- Revêtement praticable pour les vélos, mais intégré dans le paysage
 - Ballast compacté et poussier
 - Dolomie
 - Revêtement induré (béton ou tarmac)
 - Mono-bande bétonnée
 - Bi-bandes bétonnées, séparées par une bande enherbée
 - Produit de raclage
 - ...Mixte !
- Prise en compte du charroi agricole et forestier (cohabitation)
- Sécurité aux passages de routes et dans les centres de villages





Financement



- Etude => financement GAL (DGO2) (01/07/2016)
 - Personnel et fonctionnement pour le suivi du projet
 - Prise de contact avec les propriétaires et relevés de terrains
 - Etude d'opportunité et de faisabilité (bureau d'étude)
- Mise en œuvre => PCDR transcommunal !



Financement



- **Projet PCDR transcommunal**
 - Encouragement à transcommunalité (nouveau décret)
 - Financement de 90% sur la première tranche (<500.000€) par commune
 - 4 communes en PCDR
 - PCDR actif
 - début du PCDR d'Assesse en octobre 2016
 - fin du PCDR de Gesves le 30/11/2016
 - 2016 = année du vélo
 - Projet pilote !



Etapes



1. Première phase d'étude (GAL) :

- Analyse cartographique / cadastrale
- Découpage par sections / tronçons
- Rencontre des propriétaires
- Rédaction d'un **dossier d'appui** (relevés GPS/photos et analyses de terrain)



2. Deuxième phase d'étude (Dream) :

- Analyse du tracé
- Evaluation budgétaire
- Retombées économiques, impacts environnementaux
- Rédaction d'une **fiche projet PCDR transcommunal**



3. Troisième phase d'étude (INASEP) :

- Mission d'auteur de projet : analyse du tracé, évaluation budgétaire...
- Rédaction de l'avant-projet





Finalisation de l'étude



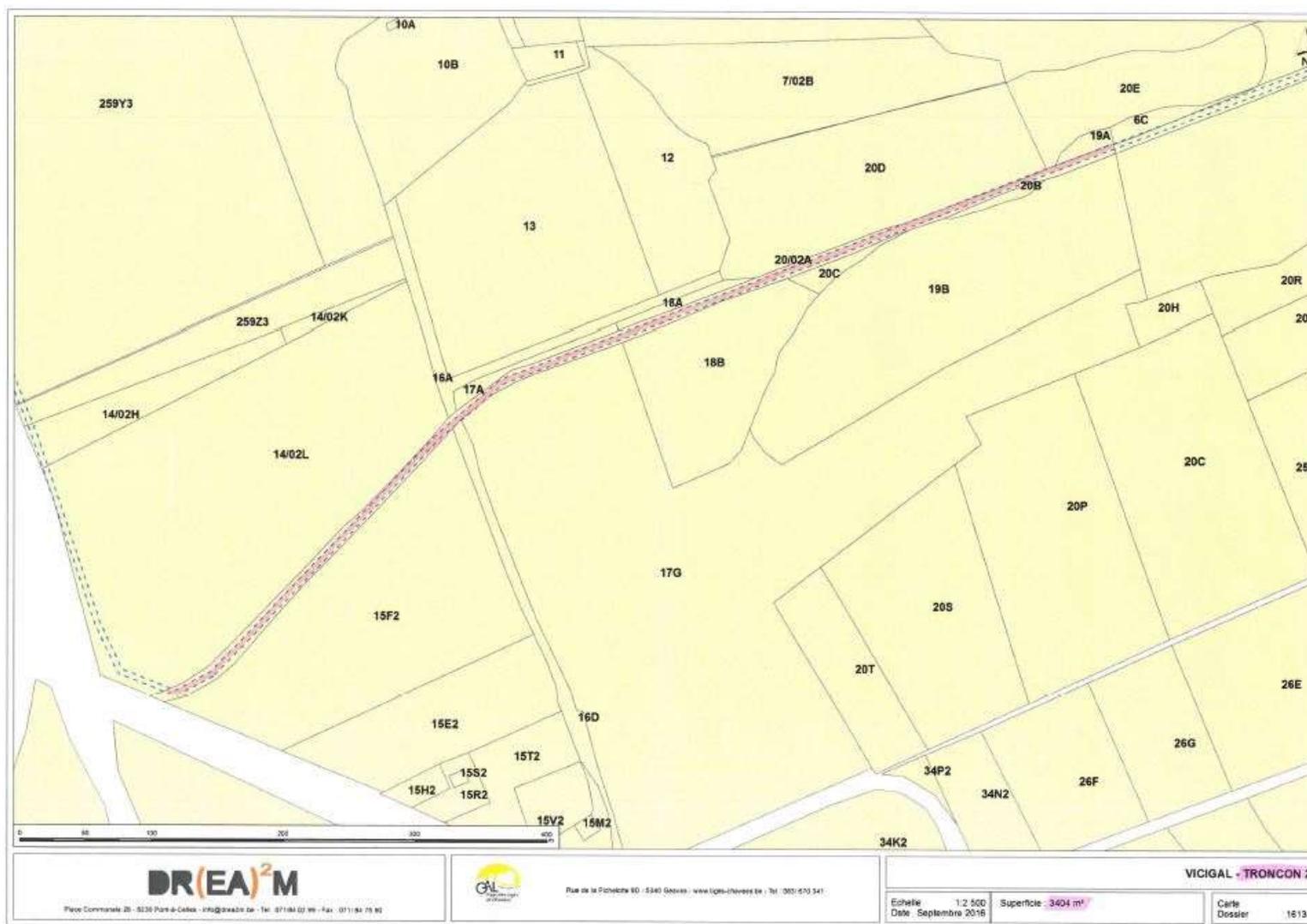
- Bureau d'étude DR(EA)²M

- Analyse du tracé
- Evaluation budgétaire
- Retombées économiques
- Impacts environnementaux
- Outils de communication
- **Rédaction d'une fiche projet PCDR transcommunal**

DR(EA)²M



Tracé



Revêtements



Pistes cyclables suggérées ou marquées (10€/mct)



Empierrement (20€/mct)

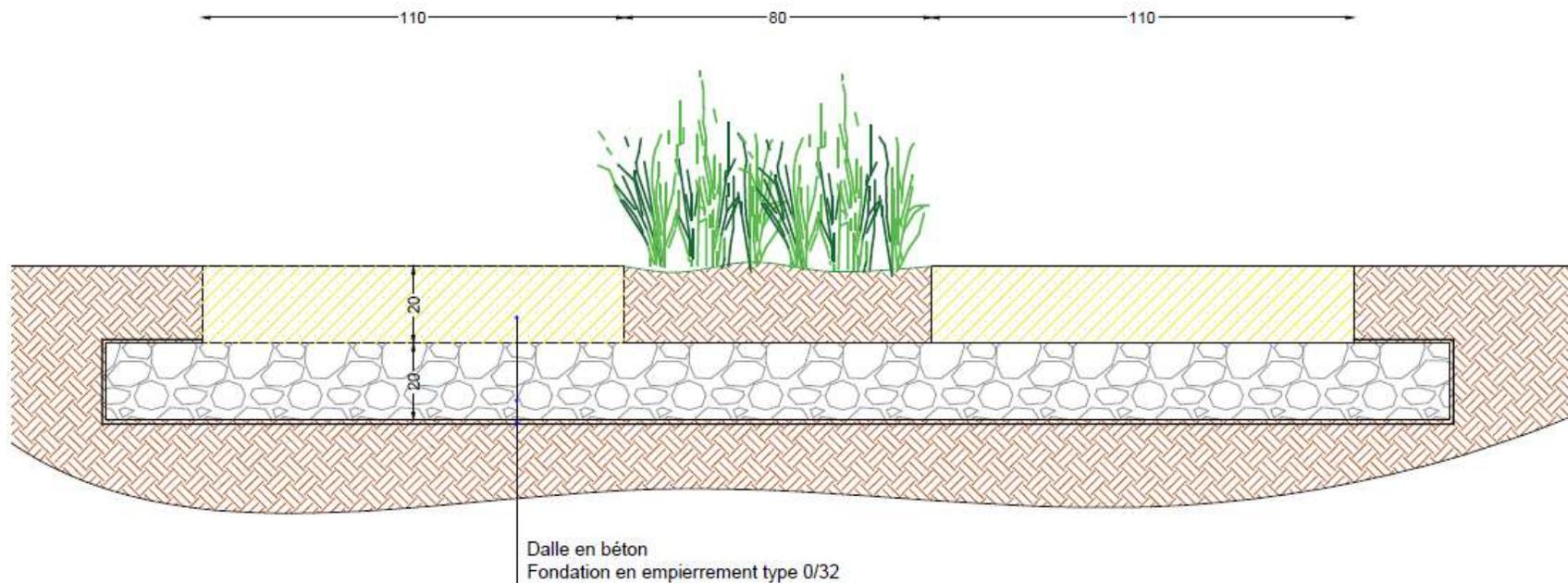


Béton mono-bande (150-200€/mct)

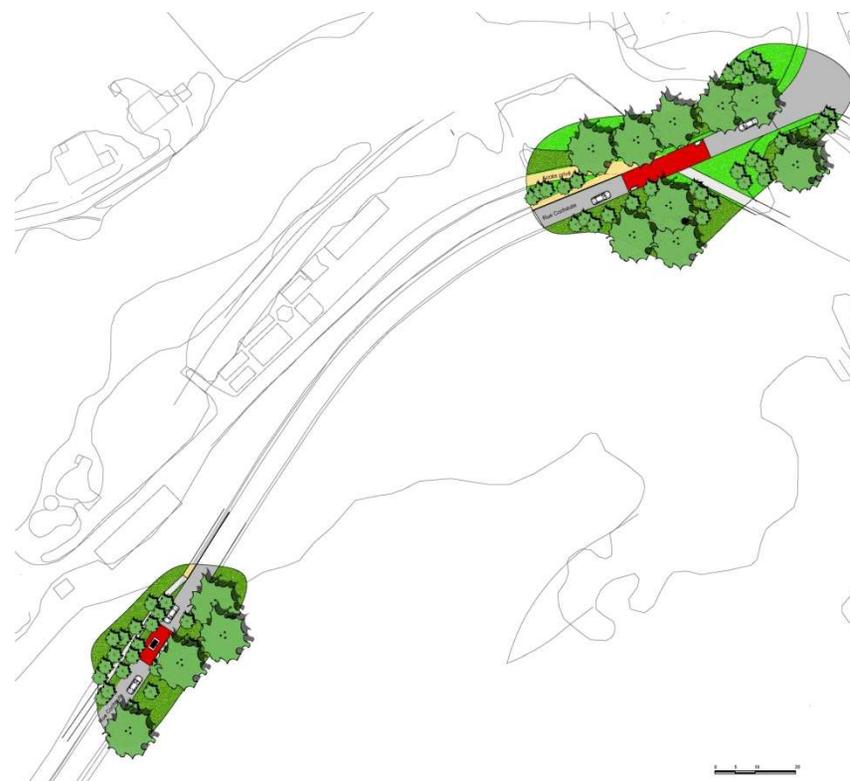
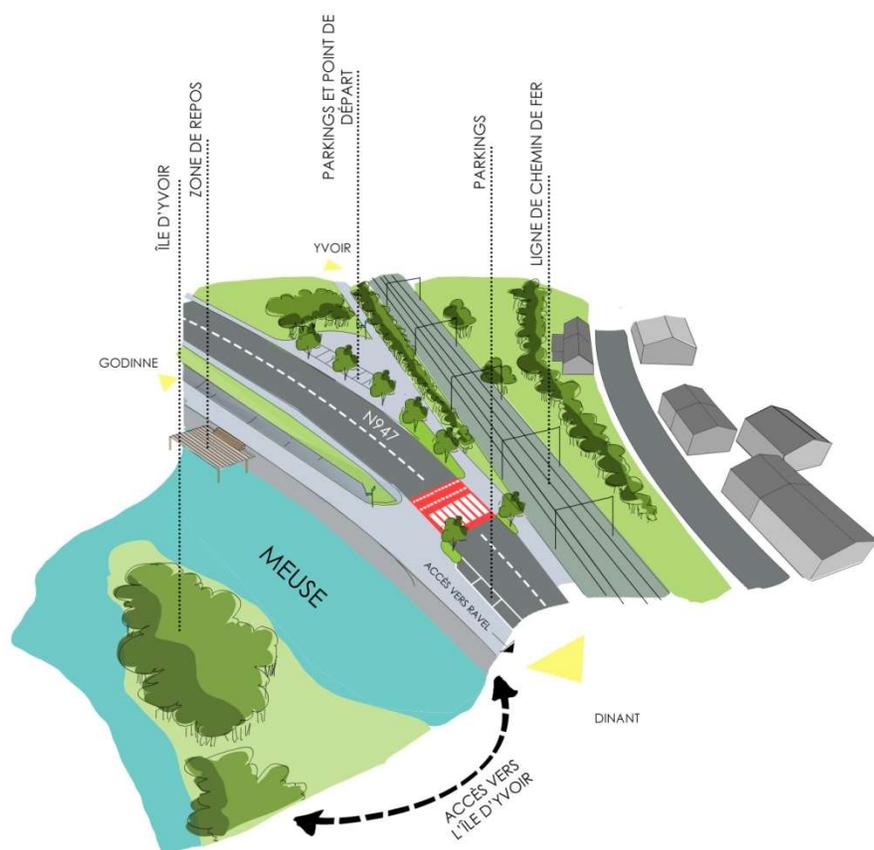


Béton bi-bande (150-200€/mct)

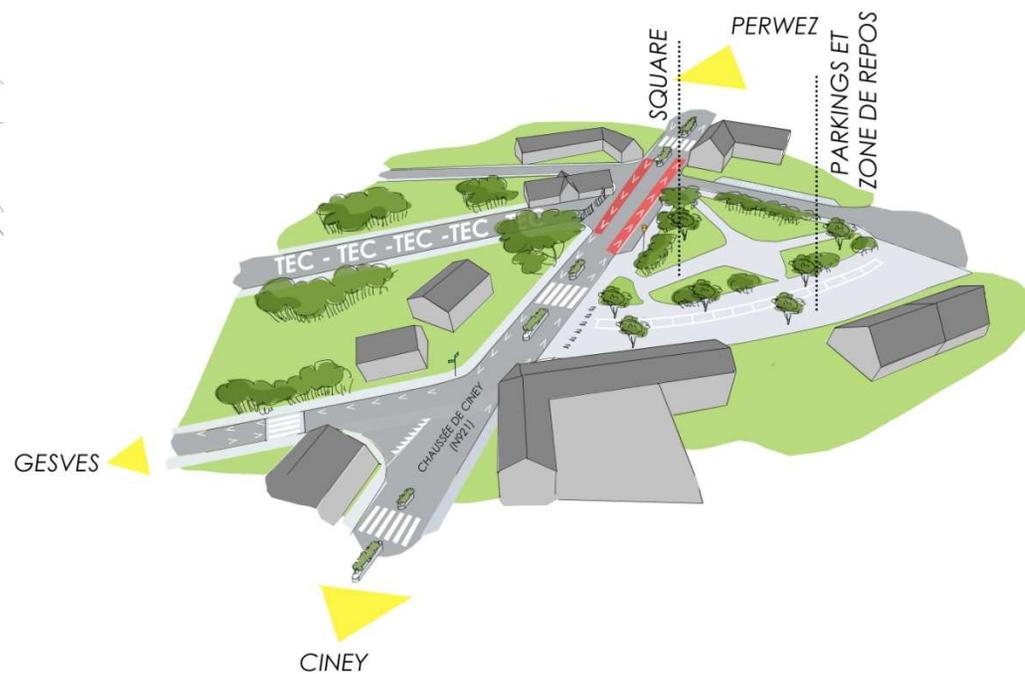
Technique



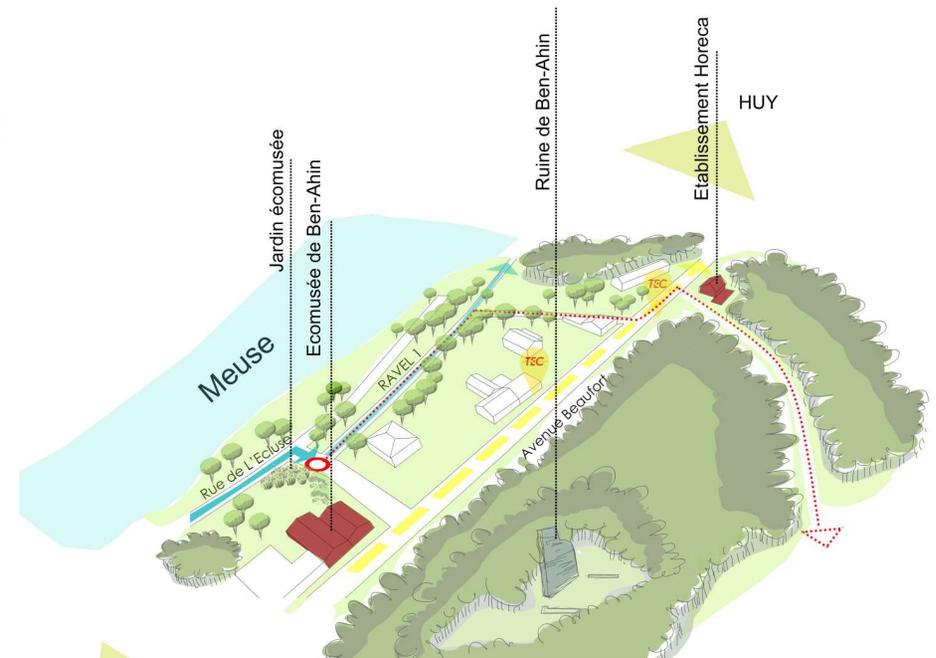
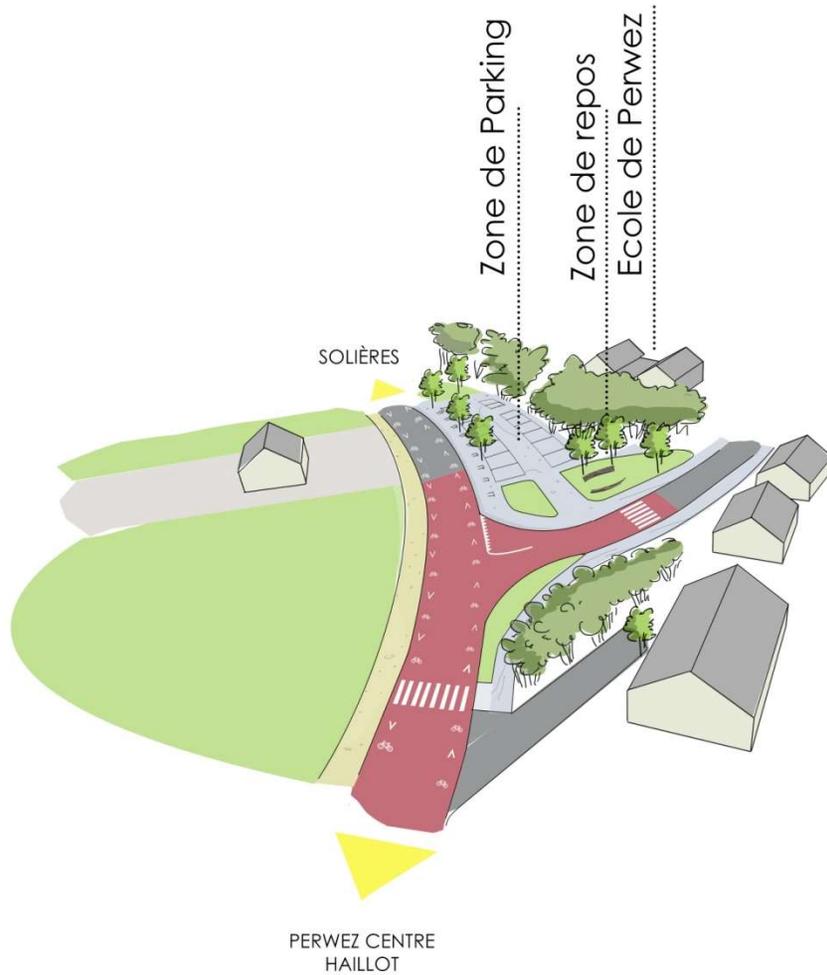
Esquisses



Esquisses



Esquisses



Signalétique

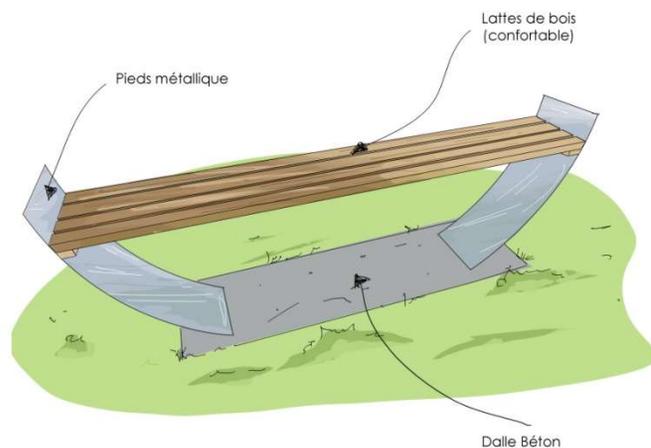


Projet pédagogique

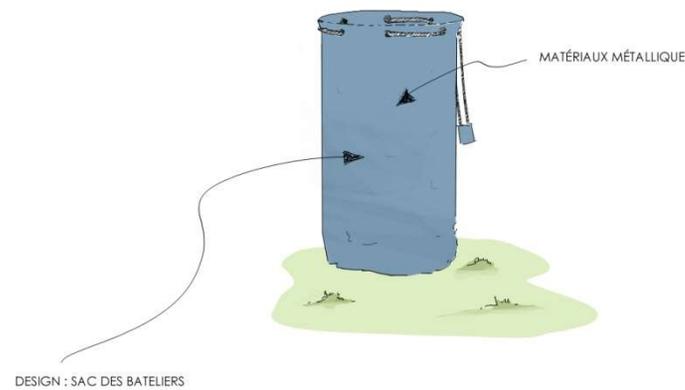
- Panneaux historiques



- La voie des Bateliers



BANC



POUBELLE



Impact environnemental



- Traversée des zones Natura 2000
- Impact sur l'hydrographie locale
- Education et sensibilisation
- Passages de faune
- Entretien de la végétation





Retombées économiques



- Emplois directs
- Emplois indirects



Evaluation budgétaire



- Acquisitions
- Aménagements
 - Tracé principal
 - Alternatives
 - Aménagement d'agrément
 - Voiries régionales



Négociations



- Bureau d'étude DR(EA)²M
 - Analyse du tracé
 - Evaluation budgétaire
 - Retombées économiques
 - Impacts environnementaux
 - Outils de communication
 - Rédaction d'une fiche projet PCDR transcommunal
 - Circulation d'informations, rapportage et participation aux réunions
- **Négociation avec les propriétaires !!!**
 - 31 propriétaires
 - « 2^e round » de négociation
 - Envoi d'un dossier + rencontre
 - Alternatives...





Projet PCDR trans-communal



- Dépôt de la fiche projet PCDR transcommunal
- Approbation par le Gouvernement Wallon (novembre 2016)





Etapes



1. Première phase d'étude (GAL) :

- Analyse cartographique / cadastrale
- Découpage par sections / tronçons
- Rencontre des propriétaires
- Rédaction d'un **dossier d'appui** (relevés GPS/photos et analyses de terrain)



2. Deuxième phase d'étude (Dream) :

- Analyse du tracé
- Evaluation budgétaire
- Retombées économiques, impacts environnementaux
- Rédaction d'une **fiche projet PCDR transcommunal**



3. Troisième phase d'étude (INASEP) :

- Mission d'auteur de projet : analyse du tracé, évaluation budgétaire...
- Rédaction de l'avant-projet





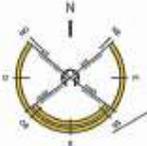
Avant-projet



- Bureau d'étude INASEP

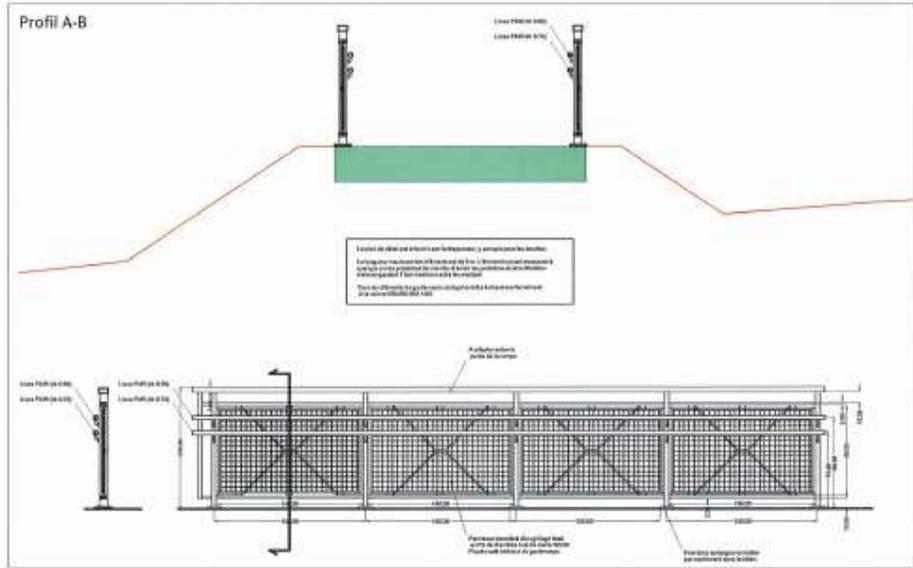


- (re)Analyse du tracé
- (re)Evaluation budgétaire
- Discussion avec les collèges communaux
- Plans d'aménagement
- Analyse des revêtements, au cas par cas
- Traversées de voiries régionales
- Signalétique
- Rédaction des cahiers de charges
- **Rédaction de l'avant-projet**
- Circulation d'informations, rapportage et participation aux réunions



N942 Chaussée de Gramptinne

Travaux à réaliser:
 -Accès passerelle en béton et garde-corps
 Rem: Pas de séparation physique entre le Vicigal et le champ



- LEGENDE
- Observatoire Vicigal
 - Emprise pour le Vicigal
 - Citelines
 - Bord de route
 - Bâche - Fût d'eau
 - Limite parcelle
 - Fossé
 - Mur
 - Bâtonnets
 - CV épaule
 - Poteau boisé
 - Aviclor
 - Entaire
 - Point de station

F-332g

Haie existante

5.0

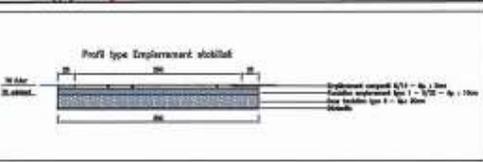
1a
F-442h
ETIENNE Marie-Jeanne

Garde-corps

Profil A-B

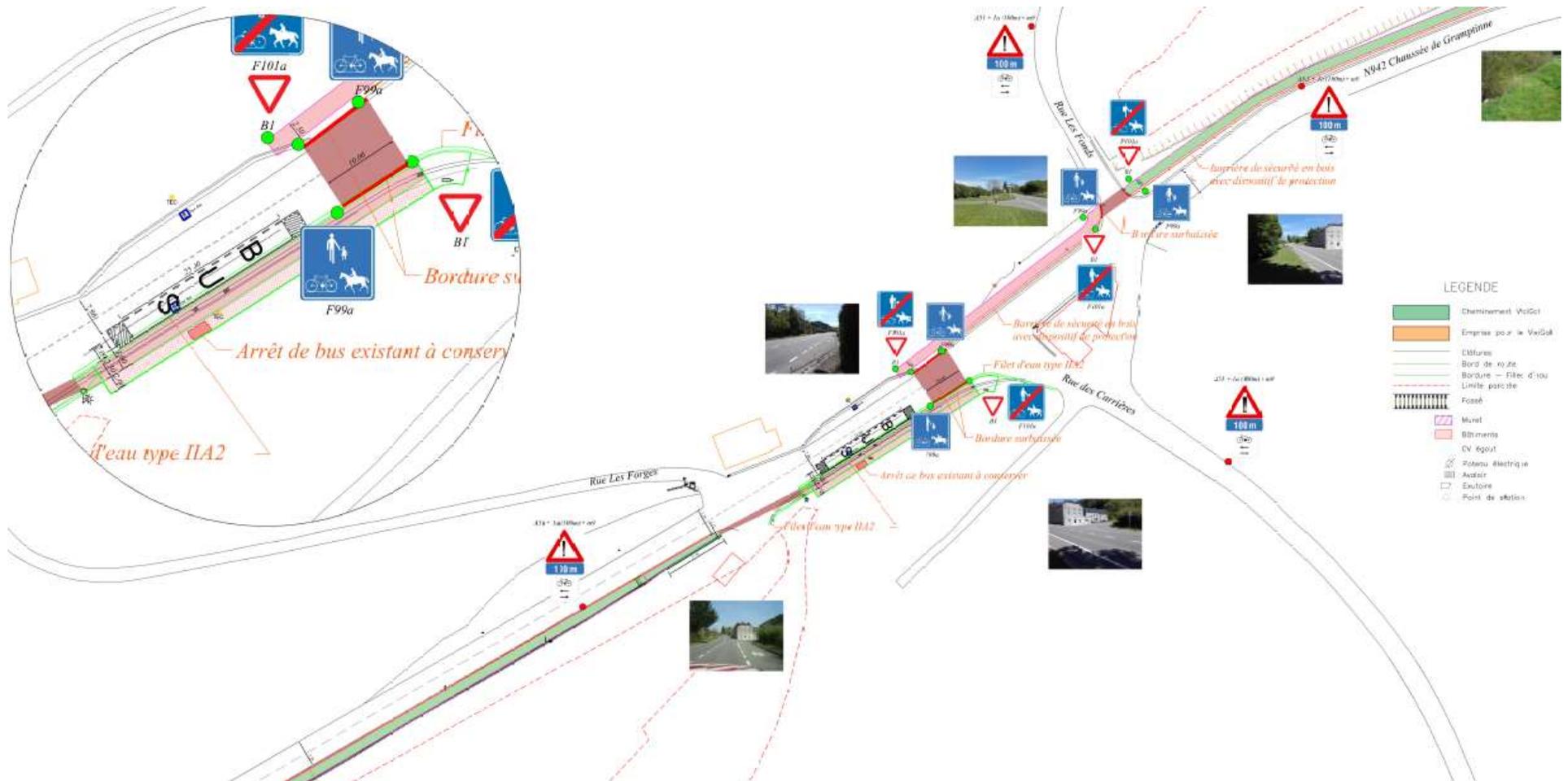
F-442d

1b
F-442/02a
ETIENNE Marie-Jeanne



Avant-projet

- Concrètement...





Négociations



- Bureau d'étude INASEP
 - (re)Analyse du tracé
 - (re)Evaluation budgétaire
 - Plans d'aménagement
 - Rédaction des cahiers de charges
 - Rédaction de l'avant-projet
 - Circulation d'informations, rapportage et participation aux réunions
- **Négociation avec les propriétaires !!!**
 - 24 propriétaires
 - « 3^e round » de négociation
 - Plans d'emprise et d'aménagement
 - Comité d'acquisition
 - Accord !





LE PROJET VICIGAL

Les aspects techniques : revêtement, traversées de voiries



Etude technique et choix des revêtements



- Réunion « technique » le 29/11/2017 (échevins des travaux, responsables des services techniques, agents DNF, groupes chemins et sentiers, DGO 1-2-3...)
- Recommandations SPW pistes cyclables => largeur 2,5m
- Prise en compte des remarques/suggestions émises lors de visites de terrain CLDR
- Visite entreprises spécialisées
- Présentation de différents types de revêtement
- Proposition « tronçon par tronçon »



Etude technique et choix des revêtements



- Prise en compte de différents facteurs :
 - la longévité
 - l'entretien (fréquence, engins...)
 - intégration dans le paysage
 - cohabitation charroi agricole/forestier
 - contraintes techniques
 - COUT
 - ...

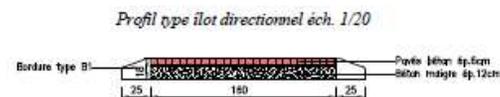
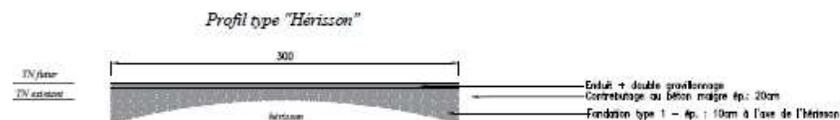
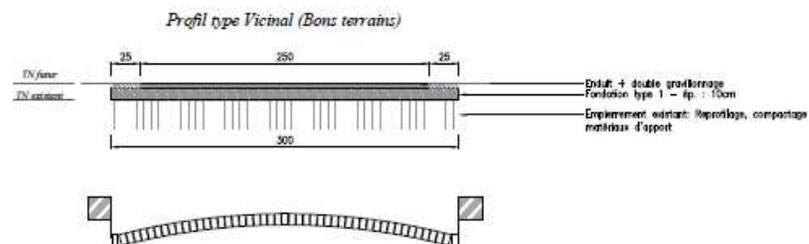
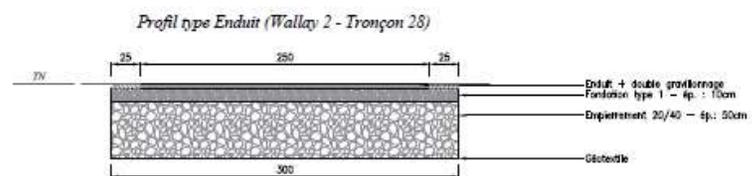
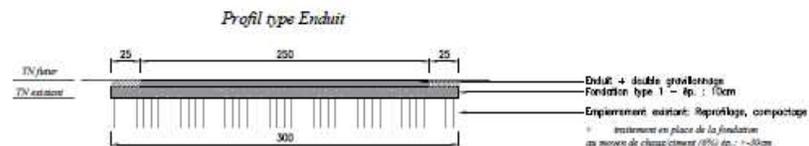
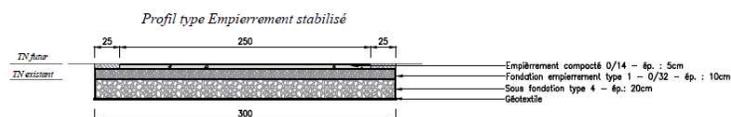
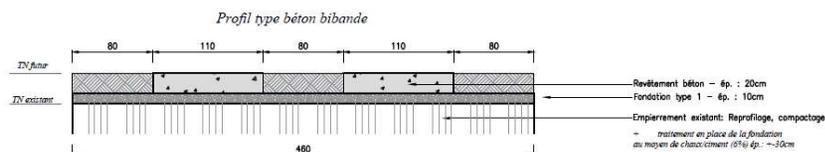
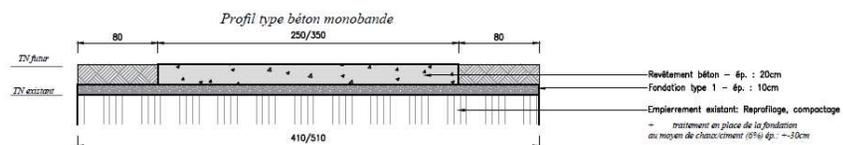


Etude technique et choix des revêtements



- Estimation du coût par type de revêtement :
 - Marquage au sol : 5€/mct
 - Empierrement fermé (2,5m) : 82€/mct
 - Béton mono-bande (3m) : 206€/mct
 - Béton bi-bandes (3m) : 180€/mct
 - Hérisson (4m) : 50€/mct
 - Enduit DG (2,5) : 41 ou 93€/mct (suivant assiette du vicinal ou pas)
 - « Wallay » (2,5) : 130€/mct
 - Gravier compacté – Solières (2,5m) : 10€/mct
 - Aménagements spécifiques (voiries régionales)
 - Panneaux

Etude technique et choix des revêtements





Etude technique et choix des revêtements





N	Commune	Nom	Propriété	Longue	Coupe-type	Tra	Prix/	Lan	Estimation	Divers
1	Yvoir	Pont	SPW	298	Marquage au sol	n	€ 5		€ 1.490,00	
2	Yvoir	Le long de la Meuse	SPW	993	Marquage au sol	n	€ 5		€ 4.965,00	
3	Yvoir	Centre	AC	602	Panneaux	n			€ 3.600,00	
4	Yvoir	Carrière-Bauche	AC	4347	Marquage au sol	n	€ 5		€ 21.735,00	
4bis	Yvoir	Croix-Rouge	Privé	495	Empierrement fermé	n	€ 82	2,5	€ 40.590,00	
										€ 72.380,00
5	Assesse	Route	AC	4268	Marquage au sol	n	€ 5		€ 21.340,00	
6	Assesse	Bois de Crupet	AC	2070	Aménagement spécifique	n	€ 365			Talus - Aménage
7	Assesse	Crupet centre	AC	1188	Panneaux	n			€ 2.880,00	
8	Assesse	Montée vers Maillen	Privé	2558	Béton monobande	n	€ 206	3	€ 526.948,00	
9	Assesse	Chemin du berger	AC	453	Empierrement fermé	n	€ 82	2,5	€ 37.146,00	
10	Assesse	Château-Ferme	AC	714	Marquage au sol	n	€ 5		€ 3.570,00	
11	Assesse	E411	SPW	427	Aménagement spécifique	n	€ 300	2,5	€ 128.100,00	
11bi	Assesse	Alternative Bois Gilot	AC	3077	Panneaux	n			€ 2.520,00	sans réfection tr
12	Assesse	N4 - Gare de Courrière	SPW	1453	Aménagement spécifique	n	€ 150	2,5	€ 217.950,00	
13	Assesse	Les Rouaux	AC	490	Marquage au sol	n	€ 5		€ 2.450,00	
14	Assesse	Bois de Sorinnes 1	Privé	1028	Béton monobande	n	€ 206	3	€ 211.768,00	
15	Assesse	Bois de Sorinnes 2	AC	876	Herisson	n	€ 50	4	€ 43.800,00	
			AC	527	Béton monobande	n	€ 206	3	€ 108.562,00	
16	Assesse	Bethléem	AC	436	Marquage au sol	n	€ 5		€ 2.180,00	
										€ 1.309.214,00
17	Gesves	Metropolitain	AC	350	Enduit DG	o	€ 41	2,5	€ 14.175,00	
18	Gesves	Pont	Privé	90	Aménagement spécifique	o		2,5	€ 10.000,00	
19	Gesves	Chaussée de Gramptinne	SPW	523	Enduit DG	n	€ 93	2,5	€ 48.639,00	
20	Gesves	Fonds de Gesves	Privé	759	Empierrement fermé	o	€ 82	2,5	€ 62.238,00	
21	Gesves	Chemin des écoliers	AC	515	Empierrement fermé	n	€ 82	1,5	€ 42.230,00	
22	Gesves	Ruelle Burton	AC	562	Marquage au sol	n	€ 5		€ 2.810,00	
23	Gesves	Baty Pire	AC	608	Marquage au sol	n	€ 5		€ 3.040,00	
24	Gesves	Sentier 111	Privé	915	Empierrement fermé	n	€ 82	2,5	€ 75.030,00	
25	Gesves	Brionsart	Privé	751	Empierrement fermé	o	€ 82	2,5	€ 61.582,00	
										€ 319.744,00
26	Ohey	Ladrée	Privé	730	Empierrement fermé	o	€ 82	2,5	€ 59.860,00	
27	Ohey	Wallay 1	Privé	432	Empierrement fermé	o	€ 82	2,5	€ 35.424,00	
28	Ohey	Wallay 2	Privé	956	Wallay	o !!	€ 130	2,5	€ 124.280,00	
29	Ohey	Henrichène	Privé	348	Enduit DG	o	€ 41	2,5	€ 14.094,00	
30	Ohey	Le gros d'Ohey	AC	365	Marquage au sol	n	€ 5		€ 1.825,00	
31	Ohey	TEC	TEC	249	Enduit DG	n	€ 93	2,5	€ 23.157,00	
32	Ohey	Centre	SPW	224	Aménagement spécifique	n	€ 200	2,5	€ 44.800,00	
33	Ohey	Paradis des chevaux	Privé	203	Enduit DG	n	€ 93	2,5	€ 18.879,00	
34	Ohey	Winget	Privé	605	Enduit DG	n	€ 93	2,5	€ 56.265,00	
35	Ohey	Peupleraie	Privé	332	Enduit DG	o	€ 41	2,5	€ 13.446,00	
36	Ohey	Stoku	AC	744	Marquage au sol	n	€ 5		€ 3.720,00	
37	Ohey	Haillot Centre	?	593	Enduit DG	n	€ 93	2,5	€ 55.149,00	
38	Ohey	Lilol	Privé	1546	Enduit DG	o	€ 41	2,5	€ 62.613,00	
39	Ohey	Grand Vivier	AC	425	Marquage au sol	n	€ 5		€ 2.125,00	
40	Ohey	Perwez	SPW	285	Aménagement spécifique	n	€ 200	2,5	€ 57.000,00	
41	Ohey	Saint Pierre	Privé	124	Enduit DG	n	€ 93	2,5	€ 11.532,00	
42	Ohey	Bois Dame Aguissses	Privé	701	Enduit DG	o	€ 41	2,5	€ 28.390,50	
			Privé	851	Béton bi-bandes	o	€ 180	3	€ 153.180,00	
43	Ohey	Clair Chêne	Privé	552	Marquage au sol	n	€ 5		€ 2.760,00	
										€ 768.499,50
44	Huy	Abbaye de Solières	AC	1674	Marquage au sol	n	€ 5		€ 8.370,00	
45	Huy	Bois de Grand Henimont	AC	810	Enduit DG	n	€ 93	2,5	€ 75.330,00	
46	Huy	Rampe	AC	248	Aménagement spécifique	n	€ 215	1,5	€ 53.320,00	
47	Huy	Bois de Solières	AC	4019	Gravier compacté	o	€ 10	2,5	€ 40.190,00	
48	Huy	Chaussée de Namur	SPW	50	Aménagement spécifique	n	€ 200	2,5	€ 10.000,00	
49	Huy	RAVeL Meuse	AC	167	Béton monobande	n	€ 206	2,5	€ 34.402,00	
										€ 221.612,00
			Totaux HTVA	48606					€ 2.691.449,50	



Etude technique et choix des revêtements



- Alternative par le Bois de Crupet
- Alternative par les voies à Yvoir
- Alternatives Ohey
- Etc.



LE PROJET VICIGAL

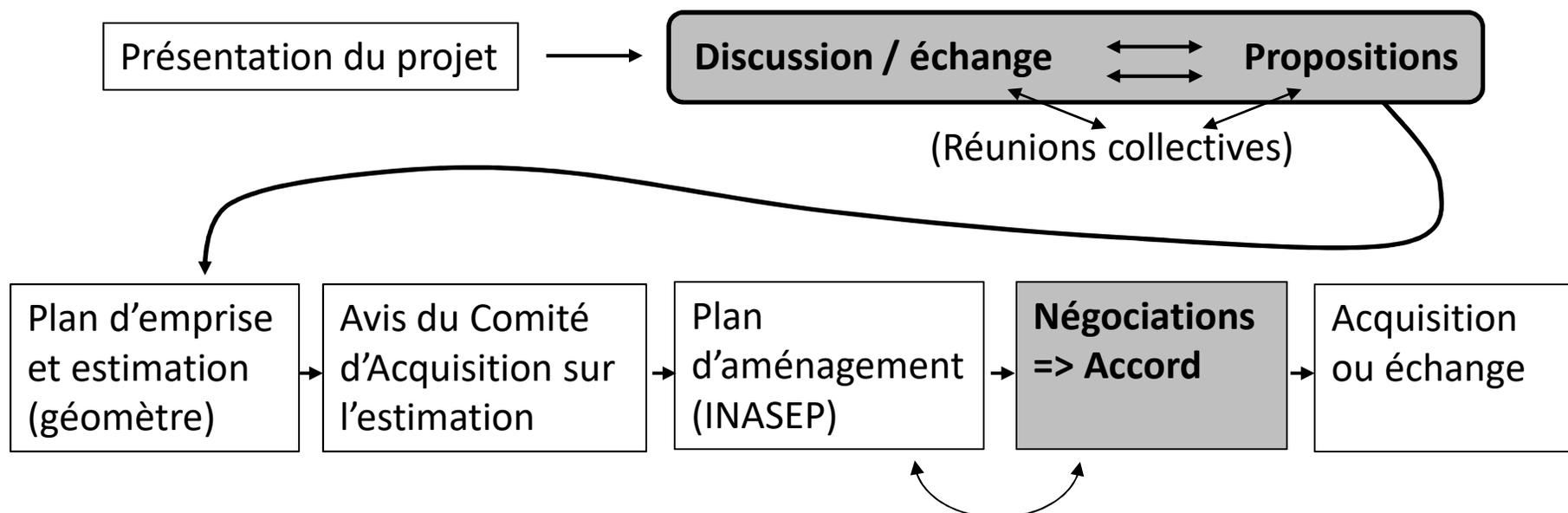
Les négociations avec les propriétaires privés



Négociations avec les propriétaires privés



- Discussion/Négociation avec plus de 35 propriétaires
 - Merci à eux !
 - Confidentialité
 - Abandon de certains tronçons pour des questions budgétaires et/ou techniques
- Plusieurs étapes :





Négociations avec les propriétaires privés



- 250 heures de préparation de dossier
- 100 heures de relevés de terrain
- 240 heures de discussion

(En plus du travail des bureaux d'études...)

- Exemples concrets



LE PROJET VICIGAL

Le tracé : survol aérien





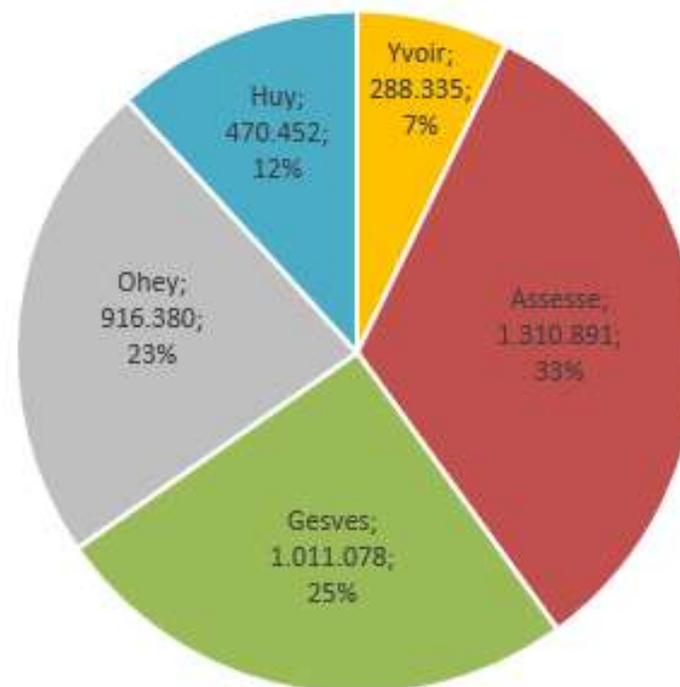
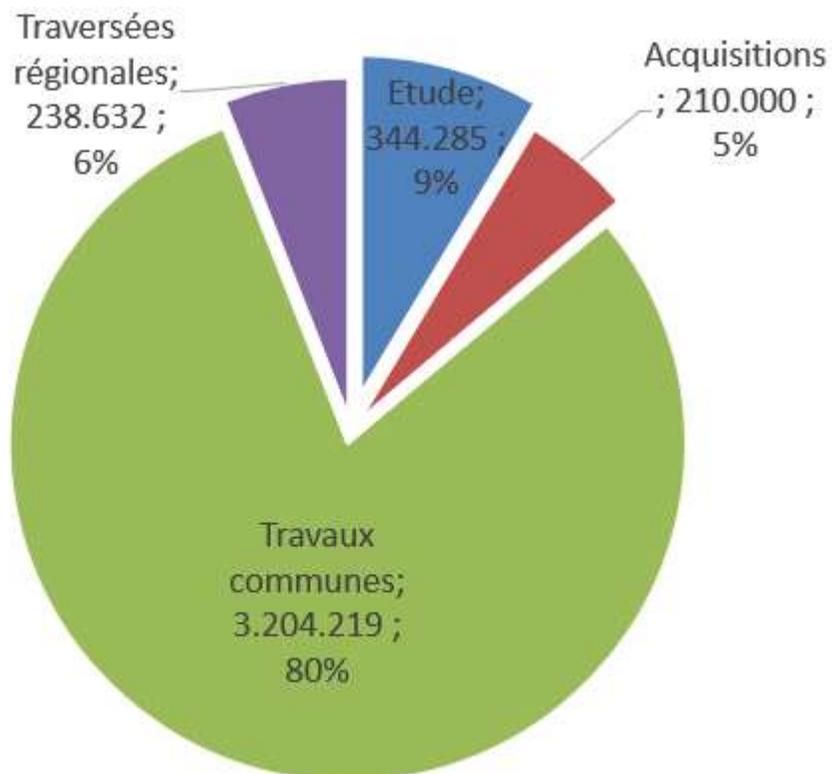
LE PROJET VICIGAL

Le budget et le plan de financement

Budget et plan de financement



3.997.136€





Budget et plan de financement



	Budget total	Plan de financement global du projet					
		DGO1 (routes régionales)	Dvlp Rural	Pouvoirs locaux	Mobilité	Tourisme	Commune
Yvoir	288.335	75.848	99.888	91.350	0	0	21.249
Assesse	1.310.891	34.848	682.456	88.575	191.985	149.448	163.579
Gesves	1.011.078	66.000	622.621	8.250	193.055	0	121.152
Ohey	916.380	41.800	592.323	5.180	164.960	0	112.117
Huy	470.452	44.000	0	0	180.000	150.000	96.452
	3.997.136	262.496	1.997.288	193.355	730.000	299.448	514.549

	Budget total	Plan de financement global du projet (%)					
		DGO1 (routes régionales)	Dvlp Rural	Pouvoirs locaux	Mobilité	Tourisme	Commune
Yvoir	288.335	26%	35%	32%	0%	0%	7%
Assesse	1.310.891	3%	52%	7%	15%	11%	12%
Gesves	1.011.078	7%	62%	1%	19%	0%	12%
Ohey	916.380	5%	65%	1%	18%	0%	12%
Huy	470.452	9%	0%	0%	38%	32%	21%
	3.997.136	7%	50%	5%	18%	7%	13%



LE PROJET VICIGAL

Quelques conclusions



En résumé



- Voie verte / Dorsale de mobilité douce et de loisir
- 42km
- Reliant Yvoir à Huy (de Meuse à Meuse)
- 5 communes traversées : Yvoir, Huy et Assesse-Gesves-Ohey (territoire du GAL)
- Une alternance de sites propres et partagés
 - 75% de tronçons publics
 - 25% de tronçons privés partagés en une vingtaine de propriétaires
- Parcours exceptionnel !



Conclusions

- Projet de longue date...
- Plusieurs enjeux :
 - Mobilité douce et de loisir
 - Sécurité
 - Tourisme
 - Histoire
 - Paysages
- Objectifs macro (supra-communal) + micro (local)
- Prise en compte d'un maximum d'éléments (recherche du meilleur compromis)
- Discussions / négociations avec les propriétaires



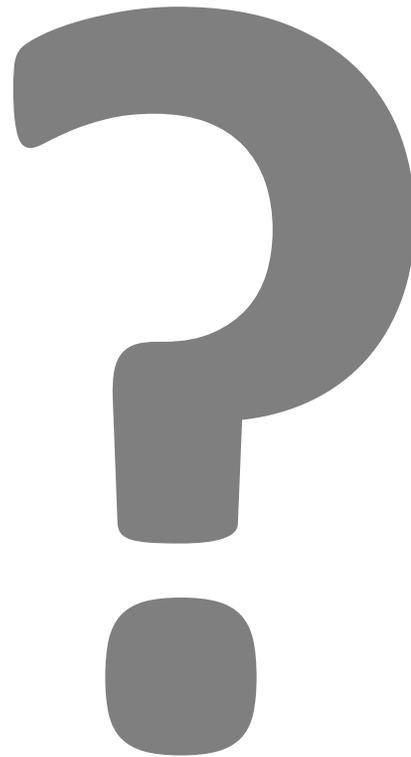
Conclusion



- Expo photo
- Projets « mobilité active » => dynamique mobilité douce
- Autres projets mobilité
- Il reste encore du boulot !!!
- Enjeu : tenir le calendrier

- Formidable collaboration ;-)

DES QUESTIONS ?



PROCHAINES ÉTAPES



Avis
ASSESE



Avis
GESVES



Avis
OHEY



Avis
YVOIR

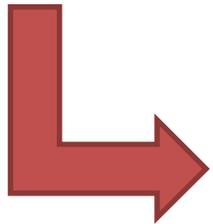
Bref retour
en plénière
à 22h au
plus tard



PROCHAINES ÉTAPES



- ✓ Avis surtout sur l'infrastructure
- ✓ Mais le ViciGAL, il faudra aussi le faire vivre !



MUR À IDÉES

VOS IDÉES POUR ENRICHIR ET FAIRE
VIVRE ENSEMBLE LE FUTUR VICIGAL !

PROCHAINES ÉTAPES



Avis ASSESSE

Avis GESVES

Avis OHEY

Avis YVOIR

• Travail de l'INASEP

• Approbation des avant-projets « communaux » par chaque Collège communal (y compris Huy)

• Présentation de l'avant-projet global aux pouvoirs subsidants
→ approbation

• Elaboration du projet définitif (cahier des charges + permis d'urbanisme)

• Approbation par le Conseil communal, puis par le Ministre

• Phase des travaux



MERCI !

Geoffrey LIGOT
g.ligot@frw.be
+32 (0)83 670 260



Fondation Rurale de Wallonie
Equipe Condroz

Rue de Hiétine, 2
B-5370 HAVELANGE
☎ +32 (0)83 66 07 70
✉ condroz@frw.be
🌐 www.frw.be



Ensemble, pour des villages vivants