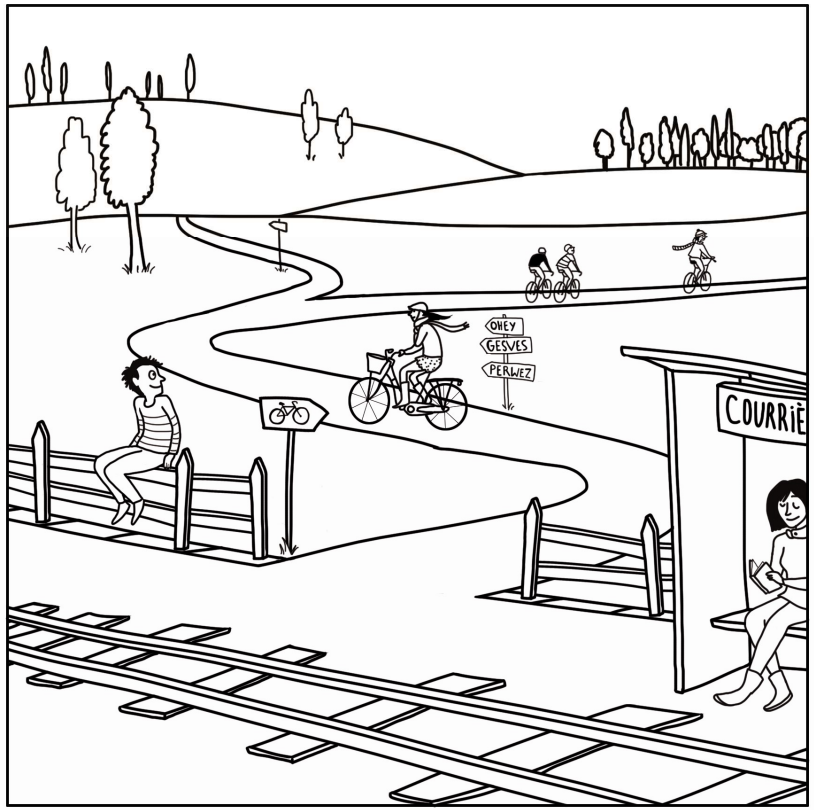
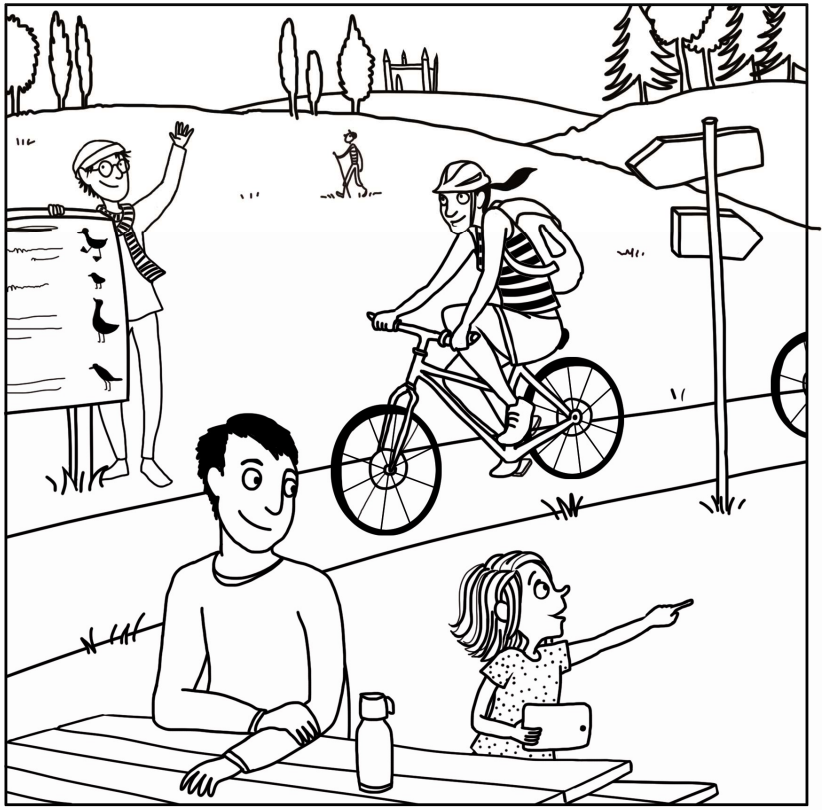
ViciGAL

Mobilité au quotidien



Mobilité de loisir



LE GAL

Le GAL

- GAL Pays des tiges et chavées
- Groupe d'Action Locale
- ASBL active depuis 15 ans
  - Assesse / Gesves (depuis 2002)
  - Assesse / Gesves / Ohey (depuis 2008)
- Equipe
  - Chargés de mission
  - Coordinateur
- Un partenariat privé/public

Le GAL

- Outil d'animation territoriale
- Facilitateur de projets sur le territoire :
  - Développement durable
  - Supra-communalité
  - Innovation
  - Démarche participative
- Complémentarité avec d'autres plans et programmes
- Pérennité des projets
- Cadre du programme LEADER (objectifs, évaluation…)

Le GAL

- Programmation LEADER 2014-2020
- 9 fiches projets thématiques
  - Agriculture
  - Filière Bois
  - Energie Verte
  - Logement
  - Action Sociale
  - Paysages
  - ViciGAL
  - Tourisme
  - Filière équestre
- Partenaires

Fonds européen agricole pour le développement rural : l'Europe investit dans les zones rurales

LE PROJET VICIGAL

Contexte

- Réflexion des Groupes de Travail « Mobilité » et « Tourisme »
  - 35 personnes, citoyens et acteurs du territoire
  - 4 réunions en soirée
    - 29/04/2014
    - 06/05/2014
    - 27/05/2014
    - 03/06/2014

Contexte

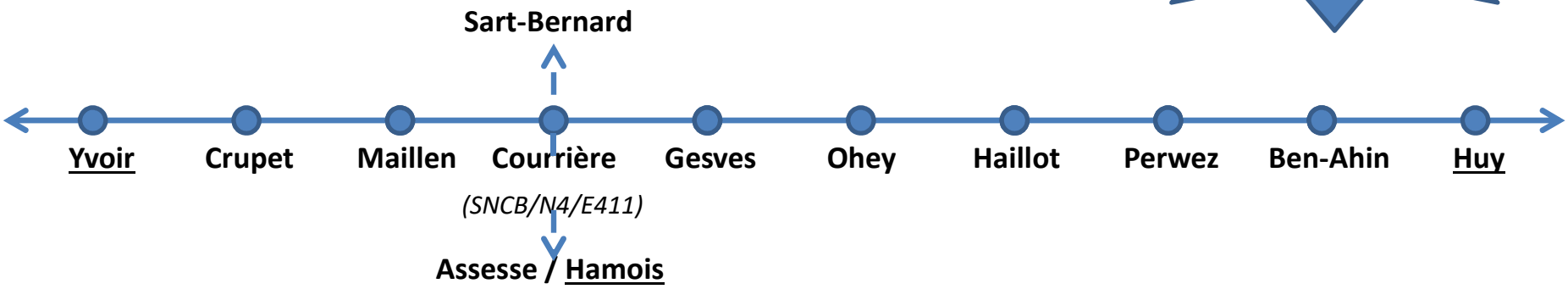
- Difficulté de mobilité en milieu rural
- Volonté des communes de développer des liaisons douces entre les villages
- Le maillage des chemins, une priorité depuis longtemps (pédestres, équestres, VTT)
- Atouts touristiques indéniables :
  Nature / biodiversité, patrimoine, terroir, cheval
- Réseau d'acteurs touristiques
- Partenariat avec les Maisons du Tourisme Condroz-Famenne et Pays de Namur

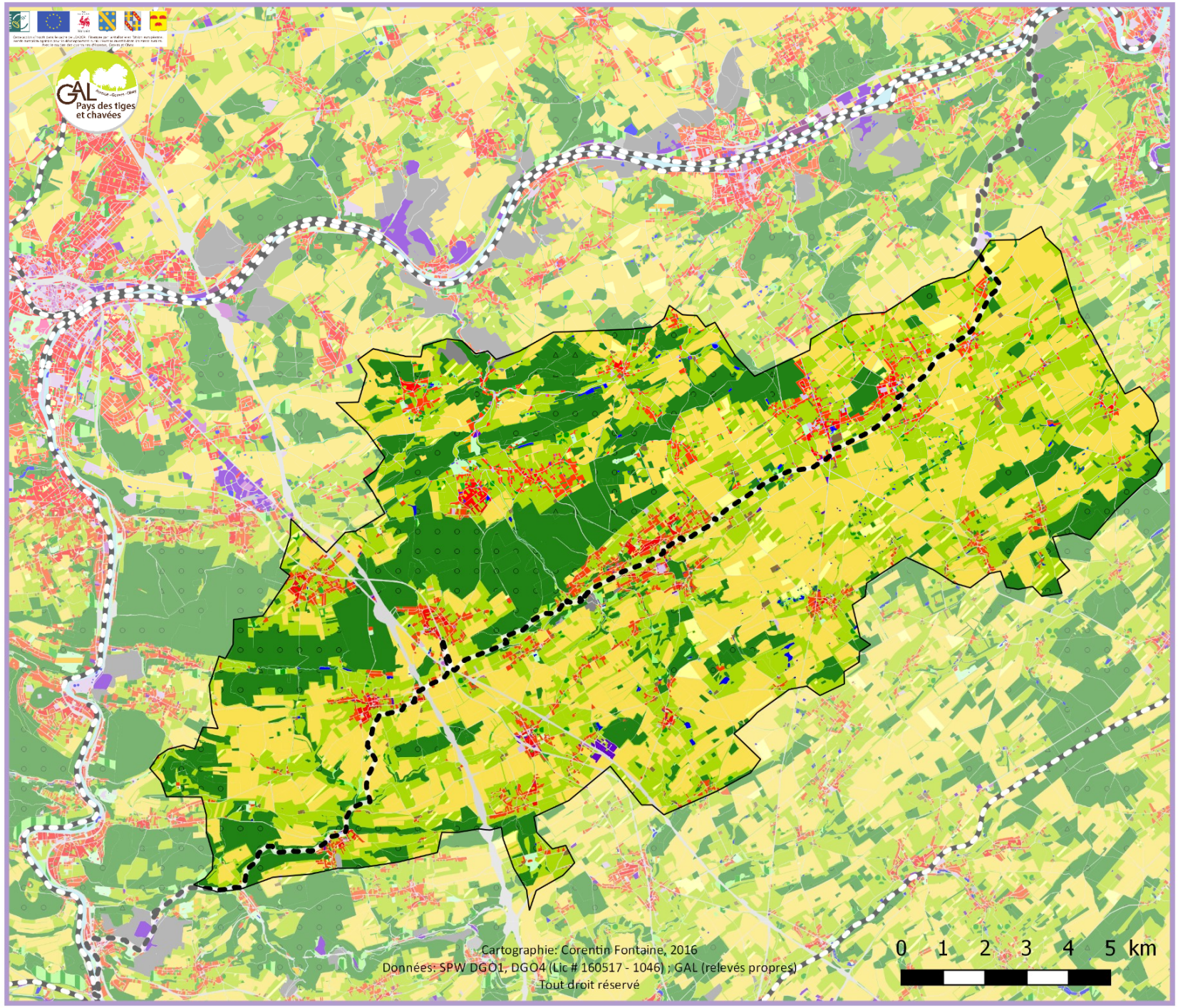
Contexte

Difficulté de faire du vélo au quotidien !

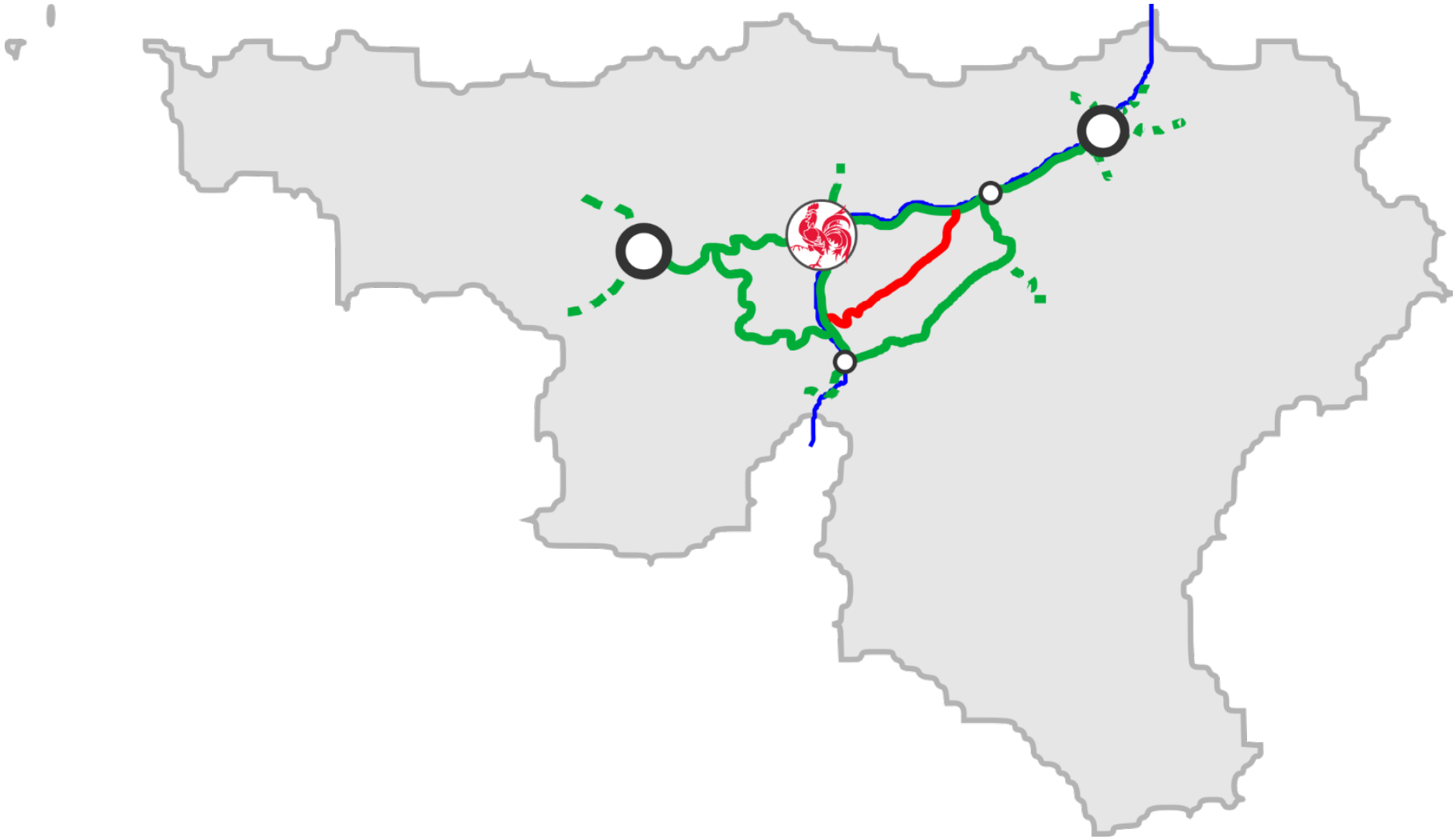
Objectif

- Dorsale de mobilité douce et touristique (voie verte) sur les communes d'Assesse, Gesves et Ohey (=>GAL)
- Extension vers Huy et Yvoir (de Meuse à Meuse)
- Historique :
  - Tracé inspiré de l'ancienne ligne du vicinal (en partie)
  - Chemin des bateliers
- Liaisons vers le RAVeL




GAL
Pays des tiges
et chavées
Cartographie: Corentin Fontaine, 2016
Données: SPW DGO1, DGO4 (Lic # 160517 - 1046) ; GAL (relevés propres)
Tout droit réservé
0 1 2 3 4 5 km

Liaisons RAVeL



Objectifs

- **Mobilité douce au quotidien**
  - Citoyens du territoire
  - Liens entre les pôles d'attractivité : centres de villages, écoles, commerces, gare SNCB de Courrière, centres sportifs
- **Mobilité douce de loisir**
  - Touristes (public familial et sportif)
  - Vélos, poussettes
  - Liaison vers les pôles d'attractivité touristique tels que le village de Crupet
  - Liaisons vers le RAVeL
  - Partenariat avec les Maisons du Tourisme

Tiges et chavées

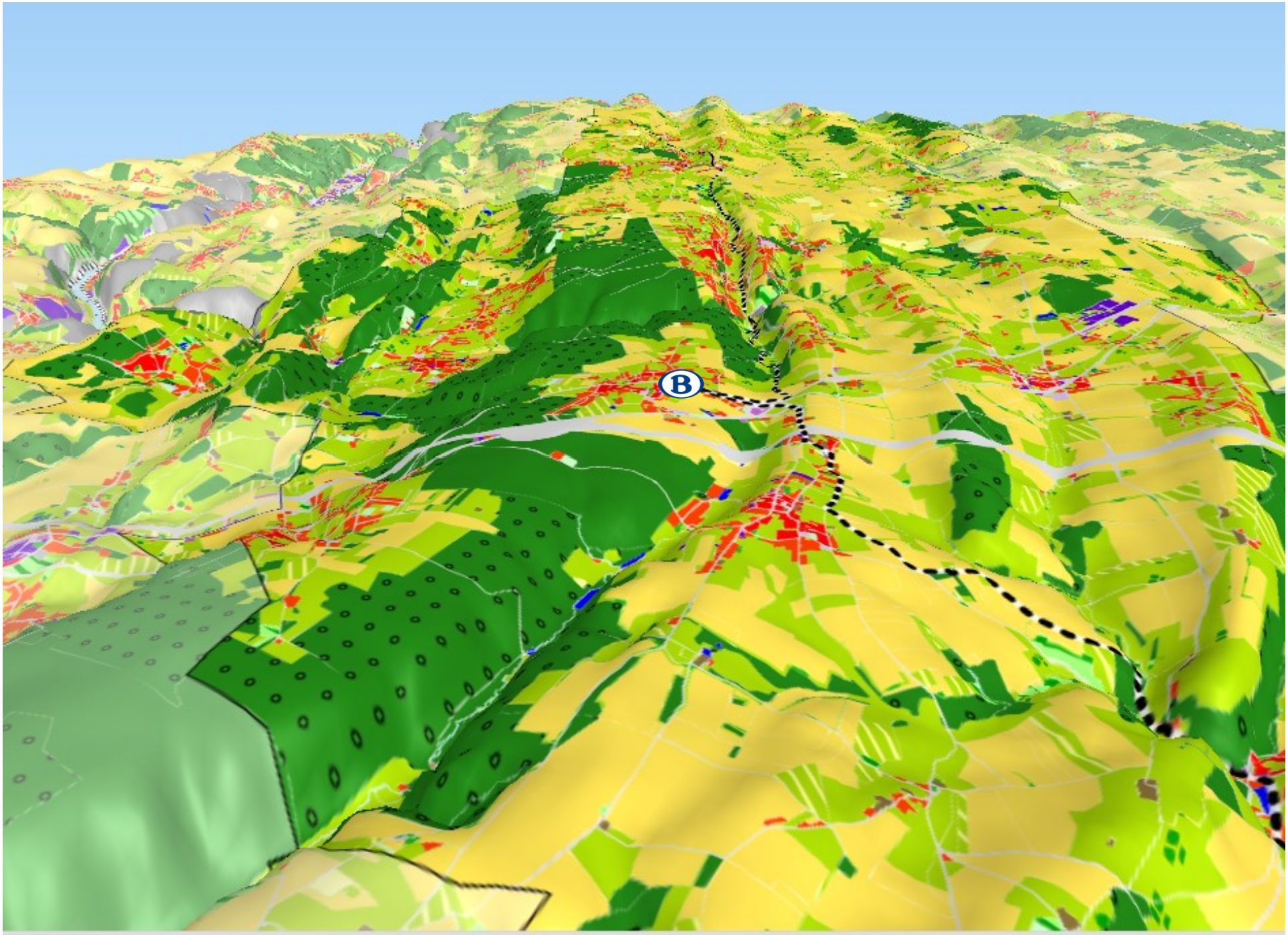
- Alternance de crêtes et de vallées = particularité topographique du territoire, et plus largement du Condroz.

  Intérêt paysager

  Difficulté de mobilité douce au quotidien

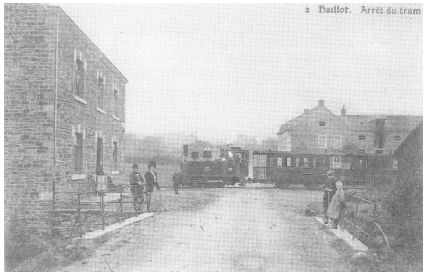
- S'inspirer du tracé de l'ancien Vicinal !

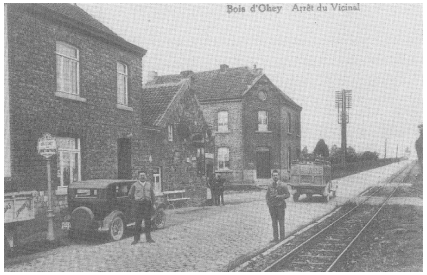
  ➔ Alternatives chemins publics

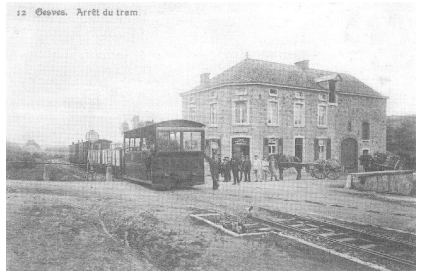

B

Le Vicinal, un pan de l'histoire

- Mobilité
- Dynamique économique
  - Extraction des terres plastiques
  - Exploitation des carrières







- Projet pédagogique !

Chemin des bateliers

Etapes

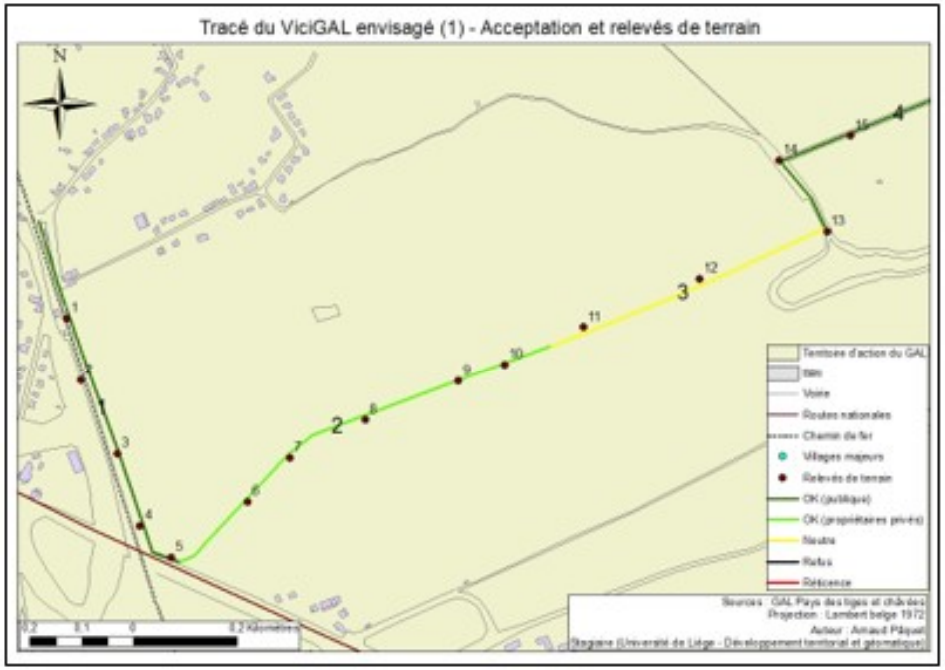
- Analyse cartographique / cadastrale
  (avec les services urbanisme des 3 communes)
- Découpage par sections / tronçons
- Prise en compte du nouveau cadre législatif
  (décret chemins et sentiers 02/2014)
- Rencontre des propriétaires
- Relevés (GPS/photos) et analyses de terrain
  => dossier d'appui (+ de 200 pages)

Dossier d'appui

- Relevés GPS
- Photos
- Plan de secteur et occupation du sol
- Aléas de relief / pente
- Aléas d'inondation
- Aléas karstiques
- Passage routes (# véhicules)

Tronçon n° 1

Localisation	Ce tronçon s'étend depuis la gare de Courrière en longeant la Nationale 4.
Longueur	735,3 m
Plan de secteur	Zone d'habitat à caractère rural et Zone agricole.
Occupation du sol	Zone agricole (terre arable) et Zone d'activité économique.
Inondation et karst	Absence d'aléa d'inondation et de risque karstique.
Relief	Absence d'inconvénients présentés par le relief.



Arrêt n°2

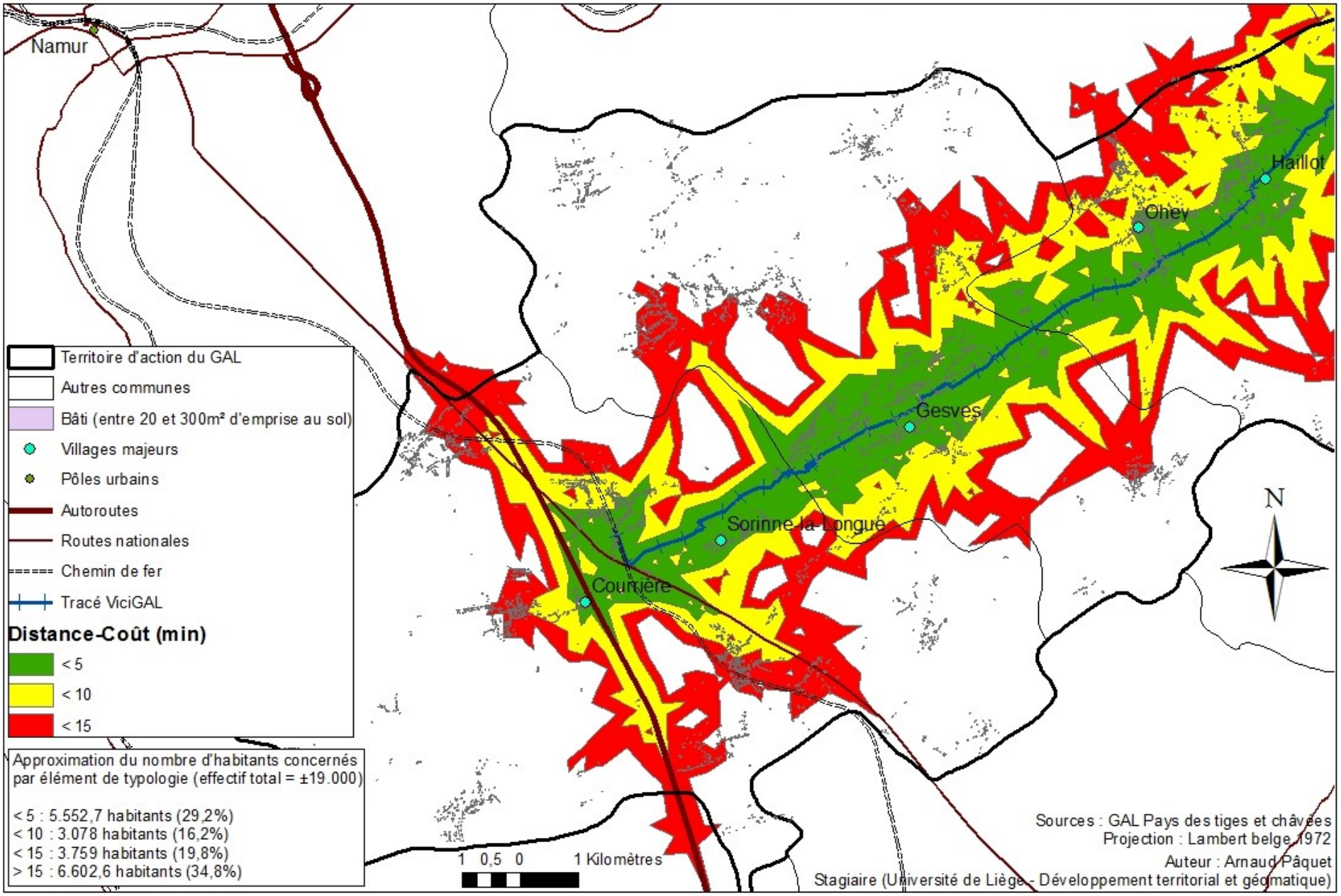
Altitude	272 m
Largeur maximale	2-3 m
Pente	0 %
Rayon de courbure	0°
Continuité	Parfaite (débute dès le parking de la gare de Courrière)
Sécurité	Parfaite (voie verte = 100%)
Trafic	Inexistant
Agrément	Paysage : Bon Eléments de patrimoine : Proximité au Château de Courrière Ressources : Proximité à la gare de Courrière et à la N4

Figure 1 : En aval du tracé

Figure 2 : Est

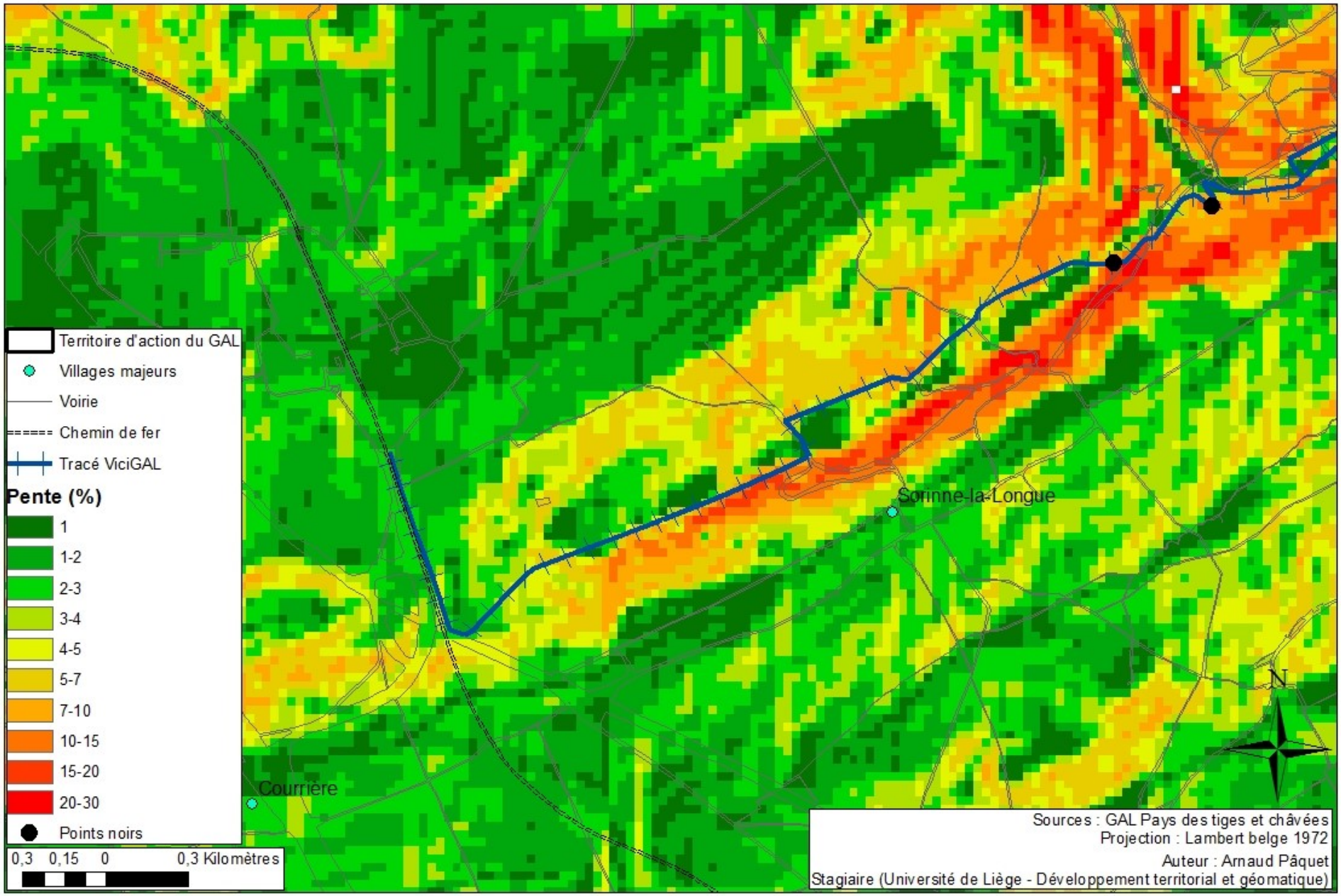
Figure 3 : En amont du tracé

Enveloppe isochrone - Accessibilité cyclable au tracé du ViciGAL envisagé (1/2) et bâti présent sur le territoire



47% de la population des 3 communes à moins de 10 minutes en vélo du ViciGAL !!!

Tracé du ViciGAL envisagé (1) - Pente du terrain et points noirs topographiques



Revêtement

- Revêtement praticable pour les vélos, mais intégré dans le paysage
  - Ballast compacté et poussier
  - Dolomie
  - Revêtement induré (béton ou tarmac)
  - Mono-bande bétonnée
  - Bi-bandes bétonnées, séparées par une bande enherbée
  - Produit de raclage
  - …Mixte !
- Prise en compte du charroi agricole et forestier (cohabitation)
- Sécurité aux passages de routes et dans les centres de villages

Financement

- Etude => financement GAL (DGO2) (01/07/2016)
  - Personnel et fonctionnement pour le suivi du projet
  - Prise de contact avec les propriétaires et relevés de terrains
  - Etude d'opportunité et de faisabilité (bureau d'étude)
- Mise en œuvre => PCDR transcommunal !

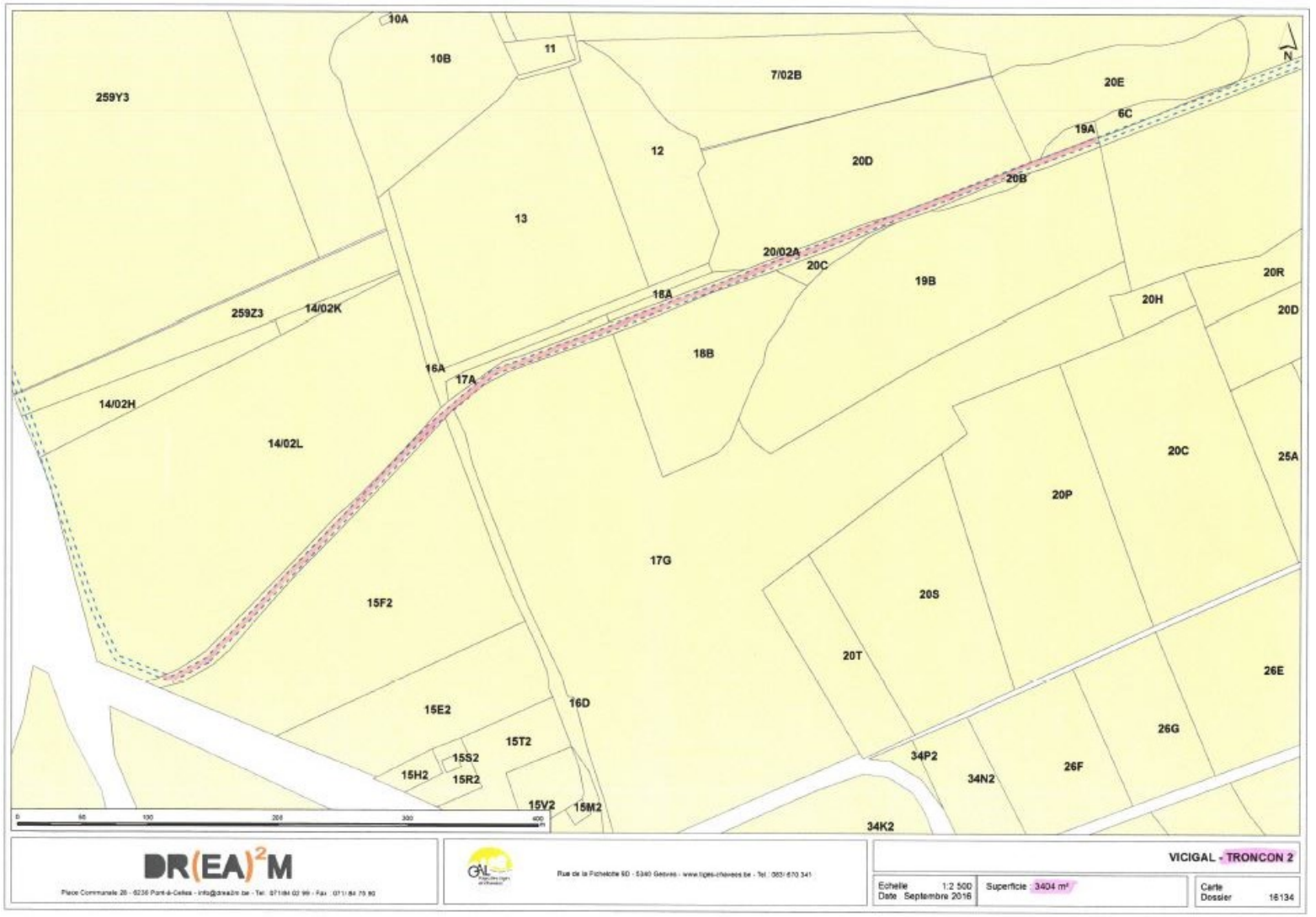
Financement

- Projet PCDR transcommunal
  - Encouragement à transcommunalité (nouveau décret)
  - Financement de 90% sur la première tranche (500.000€) par commune
  - 4 communes en PCDR
  - PCDR actif
    - début du PCDR d'Assesse en octobre 2016
    - fin du PCDR de Gesves le 30/11/2016
  - 2016 = année du vélo
  - Projet pilote !

Finalisation de l'étude

- Bureau d'étude DR(EA)²M
  - Analyse du tracé
  - Evaluation budgétaire
  - Retombées économiques
  - Impacts environnementaux
  - Outils de communication
  - **Rédaction d'une fiche projet PCDR transcommunal**

Tracé


10A
10B
11
7/02B
20E
6C
19A
259Y3
12
20D
20B
13
20/02A
20C
19B
20R
20H
20D
259Z3
14/02K
18A
18B
16A
17A
14/02H
14/02L
20C
25A
20P
17G
15F2
20S
20T
26E
16D
15E2
15T2
26G
34P2
15S2
15H2
15R2
26F
34N2
15V2
15M2
34K2
N
DR(EA)²M
VICIGAL - TRONCON 2
Echelle 1:2 500
Date Septembre 2016
Superficie 3404 m²
Carte
Dossier 16134

Revêtements

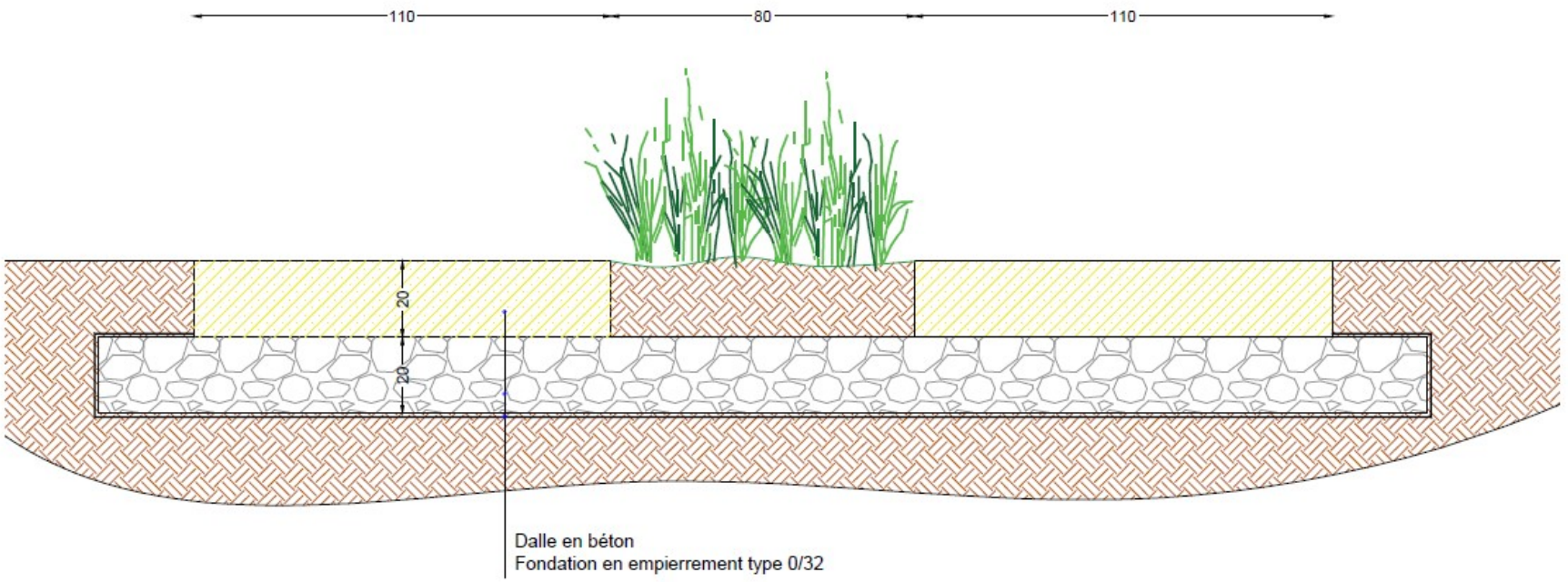
Pistes cyclables suggérées ou marquées (10€/mct)

Empierrement (20€/mct)

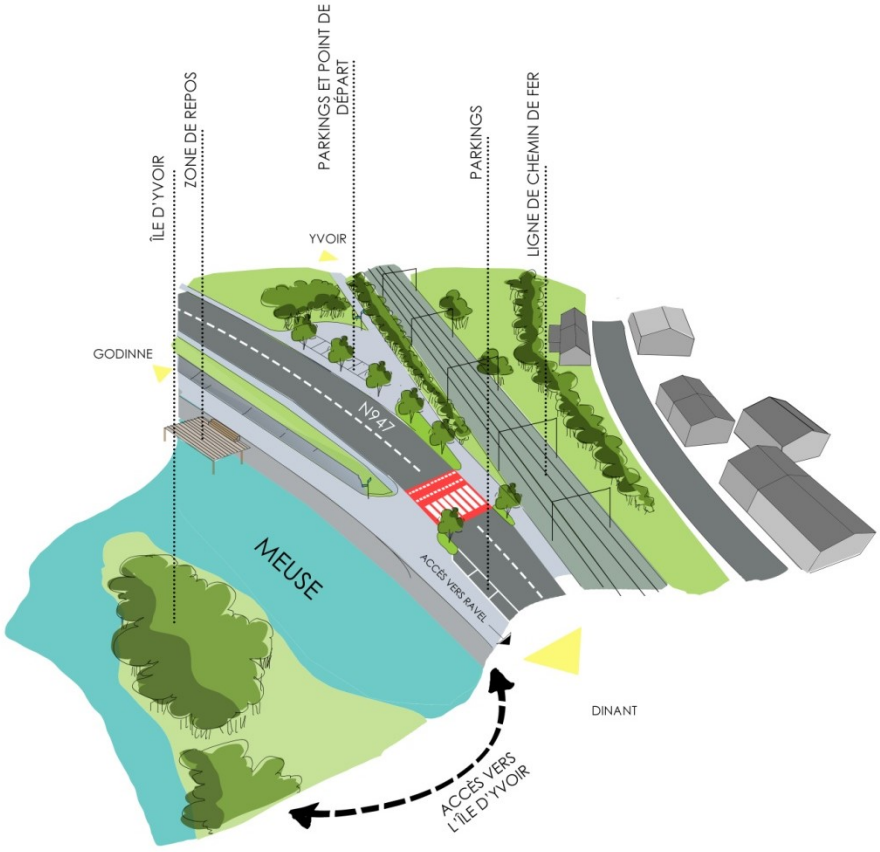
Béton mono-bande (150-200€/mct)

Béton bi-bande (150-200€/mct)

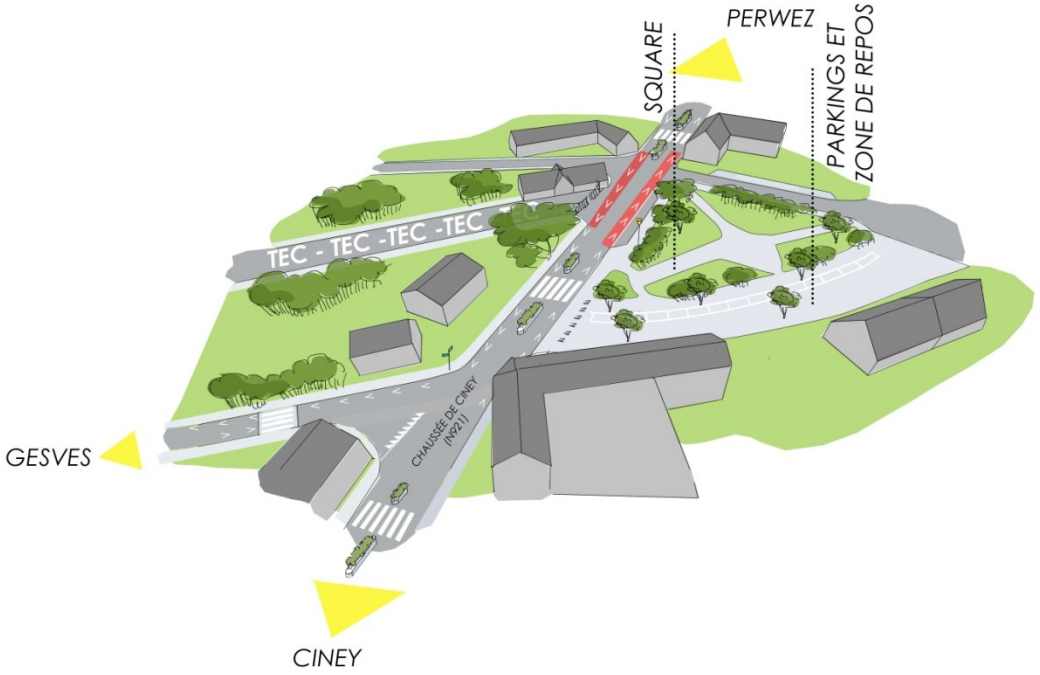
Technique


110
80
110
20
20
Dalle en béton
Fondation en empierrement type 0/32

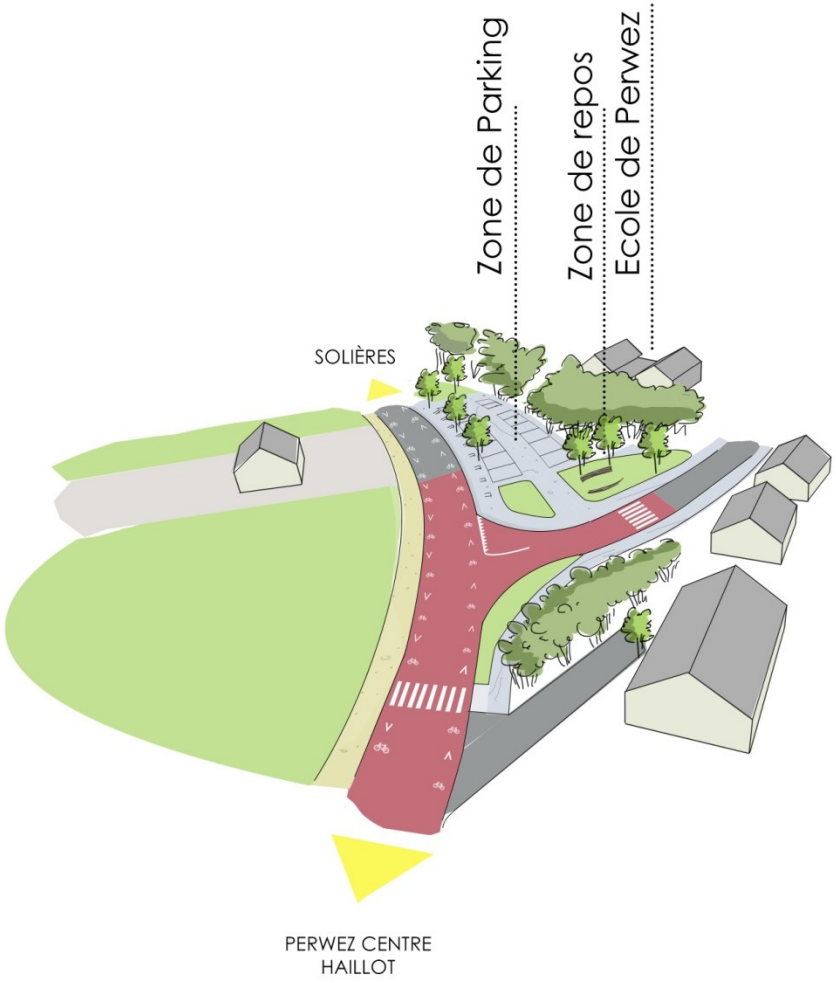
Esquisses

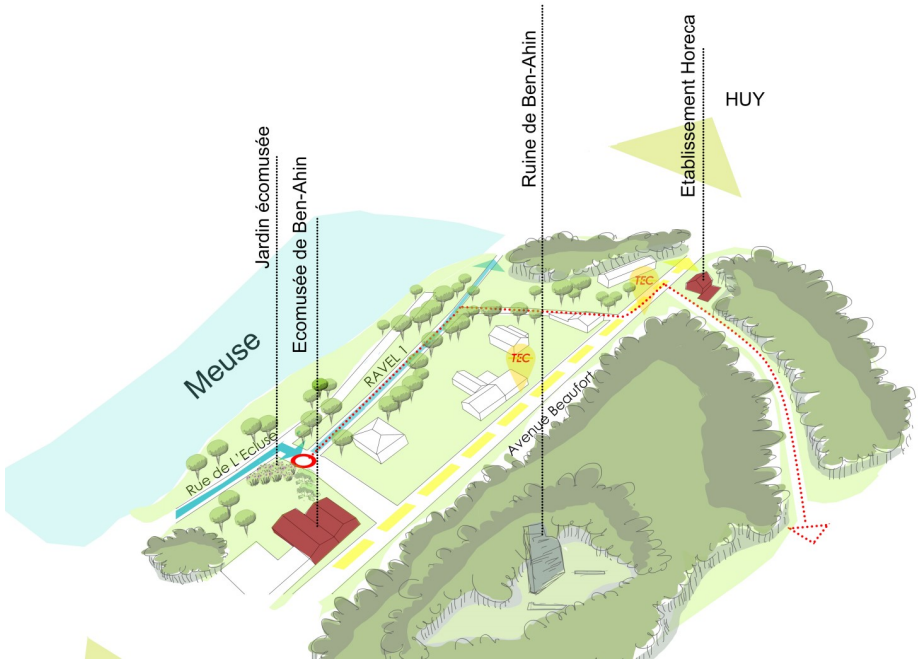

ÎLE D'YVOIR
ZONE DE REPOS
PARKINGS ET POINT DE DÉPART
PARKINGS
LIGNE DE CHEMIN DE FER
YVOIR
GODINNE
N947
MEUSE
ACCÈS VERS RAVEL
DINANT
ACCÈS VERS L'ÎLE D'YVOIR

Esquisses


PERWEZ
SQUARE
PARKINGS ET
ZONE DE REPOS
TEC - TEC -TEC -TEC
GESVES
CHAUSSÉE DE CINEY
(N921)
CINEY

Esquisses


Zone de Parking
Zone de repos
Ecole de Perwez
SOLIÈRES
PERWEZ CENTRE
HAILLOT

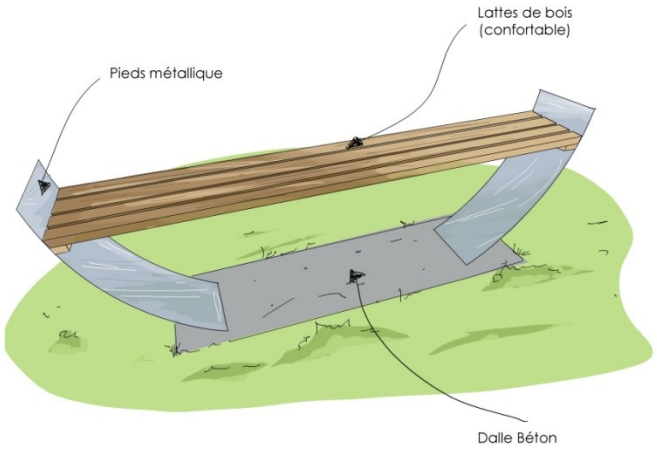

Jardin écomusée
Ecomusée de Ben-Ahin
Ruine de Ben-Ahin
Etablissement Horeca
HUY
Meuse
RAVEL 1
TEC
TEC
Rue de L'Ecluse
Avenue Beaufort

Signalétique

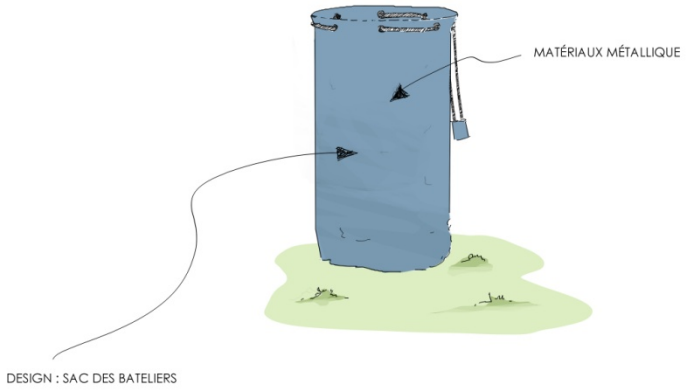
Projet pédagogique

- Panneaux historiques

- La voie des Bateliers



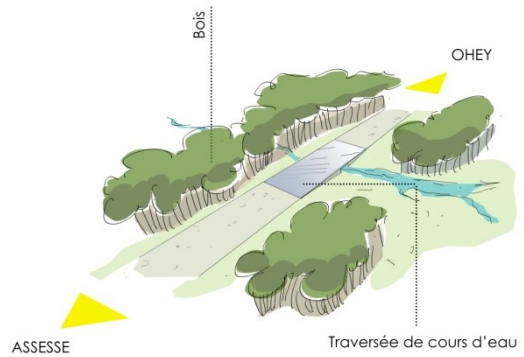
BANC



POUBELLE

Impact environnemental

- Traversée des zones Natura 2000
- Impact sur l'hydrographie locale
- Education et sensibilisation
- Passages de faune
- Entretien de la végétation



Retombées économiques

- Emplois directs
- Emplois indirects

Evaluation budgétaire

- Acquisitions
- Aménagements
  - Tracé principal
  - Alternatives
  - Aménagement d'agrément
  - Voiries régionales

Finalisation de l'étude

- Bureau d'étude DR(EA)²M
  - Analyse du tracé
  - Evaluation budgétaire
  - Retombées économiques
  - Impacts environnementaux
  - Outils de communication
  - Rédaction d'une fiche projet PCDR transcommunal
  - Circulation d'informations, rapportage et participation aux réunions
- Négociation avec les propriétaires !!!
  - 31 propriétaires
  - « 2e round »
  - Envoi d'un dossier + rencontre
  - Alternatives…

BUDGET

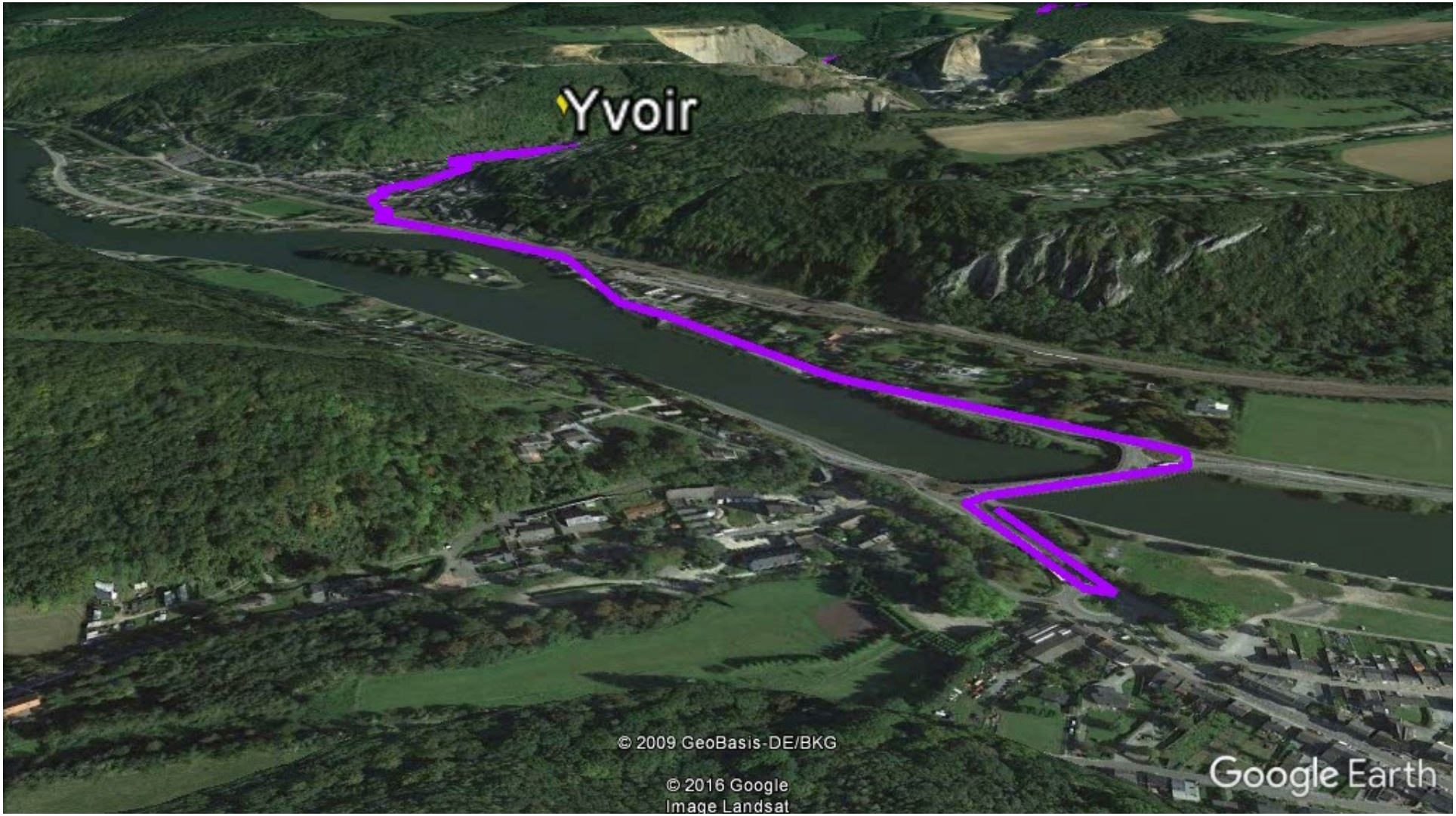
- Budget total : 3.555.927€
  - Développement rural (Collin) : 2.055.381€
  - Mobilité (Di Antonio) : 300.000€
  - Sécurité voiries communales (Furlan) : 193.355€
  - Tourisme (Collin) : 49.448€
  - Parts communales (DR) : 527.588€
  - Sécurité voiries régionales (Prévot) : 238.632€
  - Parts communales (hors DR) : 191.523€

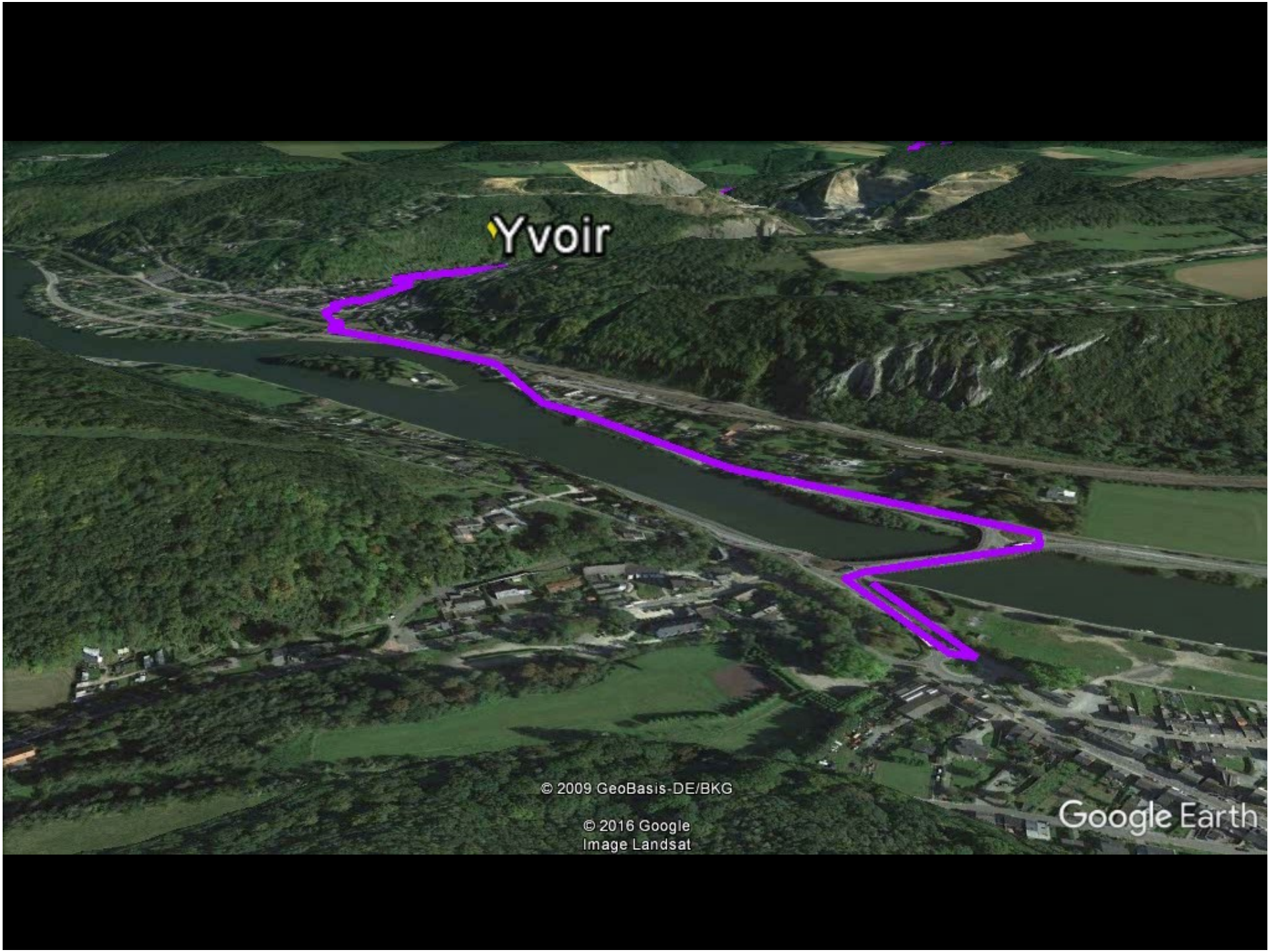
En résumé

- Voie verte / Dorsale de mobilité douce et de loisir
- 41km
- Reliant Yvoir à Huy (de Meuse à Meuse)
- 5 communes traversées : Yvoir, Huy et Assesse-Gesves-Ohey (territoire du GAL)
- Une alternance de sites propres et partagés
  - 75% de tronçons publics
  - 25% de tronçons privés partagés en une trentaine de propriétaires
- Parcours exceptionnel !

ViciGAL

Yvoir – Crupet – Maillen – Courrière – Gesves – Ohey – Haillot – Perwez – Solières – Ben-Ahin - Huy




Yvoir
© 2009 GeoBasis-DE/BKG
© 2016 Google
Image Landsat
Google Earth

Budget

- Total : 3.555.927€
- Ce budget comprend :
  - Frais d'étude
  - Acquisitions
  - Travaux d'aménagement (différents types de revêtement)
  - Sécurisation (carrefours, voiries, centres de villages)
  - Balisage
  - Aires de repos
  - Parkings

Financement

- Financement du Ministre du Développement Rural
- Financement du Ministre du Tourisme
- Financement du Ministre de la Mobilité
- Financement du Ministre des Pouvoirs Locaux
- Financement du Ministre des Infrastructures Publiques
- Soutien de la Ministre de l'Emploi

- Financement des communes partenaires

Financement

	Budget Total	DGO1 Prévot	Budget communal (hors PCDR)	Budget PCDR trans-com.	Plan de financement du projet PCDR trans-communal				
					Dvlp Rural Collin	Sécurité Furlan	Mobilité Di Antonio	Tourisme Collin	Part Communale
Yvoir	283.577	68.952	0	214.625	101.813	91.350	0	0	21.463
Assesse	1.163.940	31.680	0	1.132.260	677.555	88.575	116.682	49.448	200.000
Gesves	894.836	60.000	0	834.836	609.168	8.250	86.032	0	131.386
Ohey	999.312	38.000	17.261	944.051	666.845	5.180	97.286	0	174.739
Huy	214.262	40.000	174.262	0	0	0	0	0	0
	3.555.927	**238.632**	**191.523**	**3.125.772**	**2.055.381**	**193.355**	**300.000**	**49.448**	**527.588**

Conclusions

- Projet de longue date…
- Plusieurs enjeux :
  - Mobilité douce et de loisir
  - Sécurité
  - Tourisme
  - Histoire
  - Paysages
- Objectifs macro (supra-communal) + micro (local)
- Prise en compte d'un maximum d'éléments…

  … dans un délai relativement court
- Discussions / négociations avec les propriétaires

Conclusions

- Discussions / négociations avec les propriétaires
- Analyse globale (systémique) :
  - Utiliser l'existant au maximum !
  - Intérêt / avis des propriétaires concernés (recherche de solutions, compensation…)
  - Mobilité des agriculteurs / exploitants forestiers
  - Maillage écologique (haies)
  - Coût de l'entretien
  - Mobilité douce / Mobilité de loisir
  - Partenariat, consultation, participation, transparence !

Beaucoup d'acteurs impliqués

Citoyens, CLDR

FRW

GAL (CA, équipe)

Dr(ea)²m

5 communes partenaires
(Conseils Communaux, services communaux)

Autres GAL

Agents DNF

Chemins du rail

RWDR

Sentiers.be

Provinces
Commissaires voyers

Plus beaux villages de Wallonie

Propriétaires privés concernés par le tracé

Administrations
(DGO1, DGO2, DGO3, CGT)

Cabinets Ministériels
(Collin, Di Antonio, Furlan, Prévot)

INASEP

Maisons du Tourisme, FTPN, SI/OT

Opérateurs touristiques, artisans

Merci à tous !